

Większa wytrzymałość dla kierowców SUV-ów

Nokian Tyres rozszerza wykorzystanie technologii Nokian Aramid Sidewall o opony zimowe do samochodów SUV.

Nokian Tyres, najbardziej wysunięty na północ producent opon na świecie, rozszerza użycie **technologii Nokian Aramid Sidewall** w oponach do samochodów typu SUV o opony zimowe.



Prawie wszystkie opony premium do samochodów typu SUV produkowane przez eksperta od opon zimowych będą wyposażone w unikatową technologię Nokian Aramid Sidewall począwszy od 2016 roku, zapewniając większe bezpieczeństwo i wytrzymałość. Nowa technologia zostanie zastosowana również w oponach, które już są obecne na rynku.

Włókna aramidowe wykorzystywane przez Nokian

Tyres w ścianie bocznej opony usztywniają i wzmacniają ją oraz zwiększają jej odporność na uszkodzenia i cięcia, aby zapobiec przebiciu opony. Bardzo wytrzymałe włókna aramidowe są również skuteczne w przemyśle lotniczym i zbrojeniowym.

Nowa technologia zostanie zastosowana w oponach zimowych Nokian SUV począwszy od 2016 roku

Trwałość jest jedną z najważniejszych cech opon dla tych kierowców SUV-ów, którzy potrzebują właściwości opon podobnych do tych w samochodach osobowych, w swoich dużych i osiągających doskonale osiągi pojazdach. Badania rynku wykonane przez Nokian Tyres ujawniają, iż przebicie opony jest najczęściej spowodowane przez uszkodzenia ścianki bocznej opony. Jazda po dziurawych nawierzchniach z nieodpowiednim ciśnieniem w oponach oraz nieostrożne najeżdżanie ostrych krawężników podczas parkowania powodują uszkodzenie ścianki opony. Uszkodzeń ścianki bocznej nie należy naprawiać. Zniszczoną oponę należy zastąpić nową.

„Ta innowacja, zwiększająca wytrzymałość w warunkach ekstremalnych, została pozytywnie odebrana przez kierowców SUV-ów. Personel serwisów samochodowych cieszy się na myśl o nowym i unikatowym wynalazku, a to zapewnia dodatkową korzyść swoim klientom w postaci bezproblemowej jazdy w terenie i w mieście” — wyjaśnia Petri Niemi, dyrektor ds. zarządzania produktami Nokian Tyres. „Chcemy maksymalnie zwiększyć korzyści wynikające z naszych

obecnych opon premium oraz wprowadzić tę innowację w naszych oponach zimowych, które są dopasowane do różnych rynków, począwszy od 2016 roku”.

Technologię Nokian Aramid Sidewall wykorzystano po raz pierwszy w zwycięskich oponach z kolcami Nokian Hakkapeliitta 8 SUV. Obecnie jest również najważniejszą zaletą produktu w oponach letnich Nokian Line premium SUV.

Niespotykana wytrzymałość — technologia Nokian Aramid Sidewall 2016

Opony SUV dla Polski

Opony zimowe Nokian WR SUV 3 (od 2016 r.)

Opony Nokian Weatherproof na każdą pogodę (od 2016 roku)

Opony letnie Nokian zLine SUV

Opony letnie Nokian zLine SUV

www.nokiantyres.pl/

Opony i usługi motoryzacyjne Vianor od Nokian Tyres:

<http://vianor.pl/>

Redaktor: Dr Falk Köhler

Podpisy pod zdjęciami

Nokian_WR_SUV3_Aramid-sidewall_01.jpg

Podpis pod zdjęciem:

Technologia Nokian Aramid Sidewall zapewnia lepszą wytrzymałość. Prawie wszystkie opony premium Nokian SUV będą w nią wyposażone począwszy od 2016 roku. Zdjęcie: Nokian Tyres

Pobranie zdjęć technologii Nokian Aramid Sidewall oraz opon zimowych Nokian WR SUV 3:

www.nokiantyres.com/NokianWRSUV3

Filmy

Opony zimowe Nokian Tyres SUV — technologia Nokian Aramid Sidewall

<http://youtu.be/N5LvBke-UqY>

Technologia Nokian Aramid Sidewall — wyjątkowa wytrzymałość

<https://youtu.be/P2vjARS7frM>

W trakcie testowania opon zimowych: Centrum testowe „White Hell” Nokian Tyres w Ivalo

<http://youtu.be/n3UyMo4L8bM>

Więcej informacji

Nokian Tyres wprowadza pierwszą na świecie oponę zimową w klasie AA pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni i zużycia paliwa, a także pierwszą na świecie oponę zimową w klasie A pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni dla samochodów osobowych

<http://www.nokiantyres.pl/o-firmie/informacje/nokian-tyres-wprowadza-pierwsza-na-swiecie-opone-zimowa-w-klasie-aa-pod-wzglem-przyczepnosci-na-mo/>

Nokian SUV 4 x 4 opony zimowe

<http://www.nokiantyres.pl/opony/suv-4x4-opony/opony-zimowe/>

Technologia aramidowej ściany bocznej Nokian Tyres

<http://www.nokiantyres.pl/innowacyjnosc/technologie-aramidowej-sciany-bocznej-nokian-tyres-zimowe/>

Nokian Tyres - Historia

<http://www.nokiantyres.pl/o-firmie/o-nas/historia/>

Firma Nokian Tyres to światowy lider w zakresie opon zimowych, wielokrotny zwycięzca testów, wynalazca opon zimowych, rekordzista świata i lider innowacji

Firma Nokian Tyres jako wiodący na świecie specjalista w zakresie opon zimowych, wielokrotny zwycięzca testów i wynalazca opon zimowych oferuje najbezpieczniejsze opony do jazdy w warunkach nordyckich. Wysoką jakość innowacyjnych opon Nokian Tyres z Finlandii już od 80 lat można odczuć szczególnie podczas jazdy po śniegu, lodzie, w surowym klimacie, a także w trudnych warunkach drogowych. Poza tym Nokian Tyres oferuje również opony zaprojektowane specjalnie dla polskich warunków pogodowych i dużych prędkości jazdy po autostradach.

Opony zimowe Nokian ustanowiły nowy światowy rekord Guinnessa maksymalnej prędkości samochodu na lodzie — 335,713 km/h, zyskując przy tym miano najszybszych! Jako lider innowacji, firma Nokian Tyres zaprezentowała pierwsze opony zimowe wyposażone w kolce wysuwane po wciśnięciu przycisku, aby zwiększyć przyczepność opony. Ponadto producent opon wprowadził na rynek najbardziej energooszczędną oponę zimową świata z klasą energii A.

Nokian Tyres przedstawia pierwszą na świecie oponę zimową w klasie AA pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni i zużycia paliwa, a także pierwszą na świecie oponę zimową dla samochodów osobowych w klasie A pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni

Pierwsza na świecie opona zimowa w najwyższej klasie A dla etykiety opony pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni i zużycia paliwa pochodzi z firmy Nokian Tyres – to model Nokian WR SUV 3. Rewolucyjna opona zimowa Nokian WR SUV 3 dla samochodów SUV potrafi skrócić drogę hamowania nawet do 18 metrów na mokrej nawierzchni oraz zaoszczędzić do 0,6 litra paliwa na 100 kilometrach (rozmiar 265/50 R19 V). Jej technologia mieszanki gumy i krzemionki zapewniająca lepsze wyniki na mokrych i ośnieżonych nawierzchniach zapewnia najlepszą przyczepność oraz niewielkie zużycie paliwa, natomiast jej technologia aramidowej ściany bocznej gwarantuje najwyższą trwałość. Od 2016 roku technologia Nokian Aramid Sidewall jest stosowana w oponach zimowych premium Nokian SUV.

Nokian Tyres prezentuje pierwszą oponę zimową na świecie dla samochodów osobowych, z najlepszą przyczepnością na mokrej nawierzchni w klasie A etykiety opony UE – Nokian WR D4. Nowa opona zimowa Nokian WR D4 jako mistrz przyczepności oferuje wyjątkowe innowacje. Ten sprytny zimowy kameleon jeździ równie bezpiecznie na drogach mokrych i ośnieżonych. Najwyższy władca zimy, czyli model Nokian WR D4, wyprodukowany przez pioniera technologii opon zimowych, zapewnia dobrą przyczepność w czasie deszczu, śniegu i na błocie pośniegowym oraz najkrótszą drogę hamowania w czasie zmiennej pogody panującej w Polsce zimą.

Obszerna oferta opon zimowych marki premium Nokian Tyres

Niezwykle obszerny wybór opon zimowych premium Nokian Tyres oferuje nowe modele: Nokian WR D4, Nokian WR SUV 3, opony do transporterów – Nokian WR C3 oraz uniwersalne opony Nokian Weatherproof uzupełnione przez Nokian WR A3 dla samochodów o wysokich osiągnięciach, a także przez wielokrotnego zwycięzcę testów – Nokian WR D3.

Opony Nokian są bardzo bezpieczne, przyjazne dla środowiska i pozwalają na oszczędność paliwa. Firma jest numerem 1, jeśli chodzi o rozpoznawalność marki i uznanie jej wartości w Skandynawii oraz Rosji; cechuje ją nietypowy, pozytywny image.

Opony zimowe Nokian WR okazały się wielokrotnie najlepsze w testach, a także zanotowały wiele innych sukcesów

Opony zimowe Nokian WR zostały zoptymalizowane do warunków w Polsce, zwyciężyły w licznych testach i zanotowały wiele innych sukcesów. Opony zimowe Nokian WR D3 zwyciężają w teście opon zimowych 2014 niemieckiego magazynu motoryzacyjnego „Auto Bild” z najlepszą oceną „wzorowe”. Niezawodne właściwości jezdne i krótkie drogi hamowania zasłużyły na najlepszą ocenę na śniegu. Opony zimowe Nokian uzyskały najlepsze noty także w testach przeprowadzonych w roku 2014 przez Auto Club Europa ACE, GTÜ, „Auto Bild allrad”, „OFF ROAD”, „SUV MAGAZIN” i ARBÖ. Także w tych testach fińskie opony uzyskały oceny

„wzorowe” i „szczególnie godne polecenia”. Opona na każdą pogodę Nokian Weatherproof zwyciężyła w teście opon całorocznych w roku 2015 niemieckiego czasopisma motoryzacyjnego „Auto Zeitung”, brytyjskiego magazynu „Auto Express” (magazynu partnerskiego „Auto Bild”), telewizji VOX oraz francuskiego „L'argus”. Opona zimowa Nokian WR SUV 3 to zwycięzca testu opon zimowych magazynu „Off Road” i „SUV Magazin” w 2015 roku. Opona zimowa Nokian WR D4 jest „szczególnie godna polecenia” na podstawie testu opon zimowych 2015 magazynu „Auto Zeitung”, w którym zajęła drugie miejsce.

Firma Nokian Tyres zwyciężyła do tej pory ponad 25 razy w testach porównawczych w Niemczech, Skandynawii i Rosji w roku 2015. Ostatniej zimy opony Nokian wygrały ponad 40 testów opon zimowych w magazynach motoryzacyjnych, potwierdzając tym samym dobry wizerunek skandynawskiej marki Premium.

Opony letnie Nokian wielokrotnie zwyciężały w teście opon letnich 2015 ADAC oraz organizacji Stiftung Warentest, a także okazały się najlepsze w teście przeprowadzonym przez magazyn „Auto Bild allrad”, „OFF ROAD” oraz w innych testach.

Opony letnie Nokian wielokrotnie wygrywały w testach, zapewniają wysokie bezpieczeństwo i oszczędność paliwa. Model Nokian Line zwyciężył w teście opon letnich 2015 niemieckiego automobilklubu ADAC oraz organizacji konsumenckiej Stiftung Warentest, uzyskał także najwyższą ocenę „dobrą” i dlatego jest szczególnie godny polecenia. Model Nokian Line SUV okazał się zwycięzcą testu opon letnich SUV 2015 przeprowadzonego przez „Auto Bild allrad”, uzyskując najlepszą ocenę „wzorowy”. Wygrał również w „auto TEST”. Model Nokian Line SUV jest zwycięzcą testu opon letnich SUV 2015 przeprowadzonego przez OFF ROAD, uzyskując najlepszą ocenę „szczególnie godny polecenia”.

Model Nokian Line uzyskał najwyższą ocenę „dobrą” już w teście opon letnich 2014 ADAC oraz organizacji Stiftung Warentest i znalazł się w czołówce, zyskując miano szczególnie godnego polecenia. Opona Nokian Z SUV zwyciężyła w teście dużych opon letnich SUV 2014, przeprowadzonym przez „OFF ROAD”, uzyskując najlepszą ocenę „SZCZEGÓLNIENIE GODNA POLECENIA”, a także w teście magazynu „SUV MAGAZIN”.

Nowa opona letnia Nokian eLine 2 premium klasy AA zapewnia to, co najlepsze w klasie opon A pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni, zużycia paliwa, zaawansowanego bezpieczeństwa oraz mobilności ekologicznej. Nowa opona letnia Nokian iLine zapewnia komfort jazdy i oszczędność w małych i średnich samochodach.

Większe bezpieczeństwo dzięki innowacjom: Wskaźnik bezpieczeństwa zimowego Nokian w postaci śnieżynki i wskaźnik bezpieczeństwa jazdy Nokian z ostrzeżeniem przed aquaplaningiem

Wskaźnik bezpieczeństwa zimowego w postaci śnieżynki w oponach zimowych Nokian WR zwiększa bezpieczeństwo w zimie. Na wskaźniku kierowca może odczytać głębokość bieżnika jako wartość w milimetrach od 8 do 4. Wraz ze zużywaniem się opony i zmniejszaniem głębokości profilu po kolei znikają liczby. Symbol śnieżynki jest widoczny do głębokości bieżnika

wynoszącej 4 milimetry. Gdy przestanie być widoczny, należy wymienić opony zimowe, aby zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa. Na oponach zimowych i letnich rowki muszą być głębokie na przynajmniej 4 milimetry, aby zapewnić wystarczającą przyczepność na śniegu i zapobiec aquaplaningowi na mokrej nawierzchni i na błocie pośniegowym.

Wskaźnik bezpieczeństwa jazdy z ostrzeżeniem przed aquaplaningiem na oponach letnich Nokian podaje kierowcy głębokość bieżnika na skali od 8 do 3. Umieszczony na nim symbol kropli wody ostrzega przed niebezpieczeństwem aquaplaningu. Gdy wysokość bieżnika wynosi cztery milimetry, znak ostrzegawczy kropli zanika, informując w ten sposób, że zagrożenie jest naprawdę poważne. Żaden inny producent opon nie może się pochwalić tym innowacyjnym rozwiązaniem.

Firma Nokian Tyres osiągnęła w 2014 roku obrót na poziomie 1389 milionów euro

Firma Nokian Tyres osiągnęła w 2014 roku obrót na poziomie 1389 milionów euro i zatrudniała ponad 4000 pracowników. W Europie Środkowej Nokian Tyres dysponuje należącymi do koncernu spółkami handlowymi w dziesięciu krajach. Do przedsiębiorstwa należy również sieć serwisów samochodowo-oponiarских Vianor z 1300 specjalistycznymi zakładami w 27 krajach.

www.nokiantyres.pl/

Opony i usługi motoryzacyjne Vianor od Nokian Tyres:
<http://vianor.pl/>

Dalsze informacje:

www.twitter.com/NokianTyresCom

www.youtube.com/NokianTyresCom

www.facebook.com/nokiantyres

www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc

Blok kierowców:

<http://community.nokiantires.com/>

Blok ekspertów Nokian Tyres:

<http://nordictyreblog.com/>

Kontakty z prasą:

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler

Tel. +49 40 / 54 73 12 12

Fax +49 40 54 73 12 22

E-mail Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de

www.Dr-Falk-Koehler.de

Ödenweg 59

22397 Hamburg

Niemcy



Egzemplarz okazowy można otrzymać u **Dr. Falk Köhler PR**

Nokian Tyres Europa

Nokian Tyres s.r.o

V Parku 2336/22

148 00 Praha 4

Czech Republic

Managing Director Central Europe Hannu Liitsola, Tel. +420 605 236 440

E-Mail hannu.liitsola@nokiantyres.com

Technical Customer Service Manager CE Sven Dittmann, Dipl.-Ing., Tel. +49 8143 444 850

E-Mail sven.dittmann@nokiantyres.com

Marketing Manager Lukáš Líbal, Tel. +420 222 507 759

E-Mail lukas.libal@nokiantyres.com

www.nokiantyres.pl

Nokian Tyres Finland, siedziba główna

Nokian Tyres plc

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finland

Product Development Manager Jarno Ahvenlammi, Tel. +358 10 401 7741

E-Mail jarno.ahvenlammi@nokiantyres.com

Development Manager Juha Pirhonen, Tel. +358 10 401 7708

E-Mail juha.pirhonen@nokiantyres.com

Product Manager Central Europe Stéphane Clepkens, Tel. +358 50 462 7536

E-Mail stephane.clepkens@nokiantyres.com

www.nokiantyres.pl