

Nowa opona Nokian iLine — Komfort i ekonomia na letnich drogach w Polsce



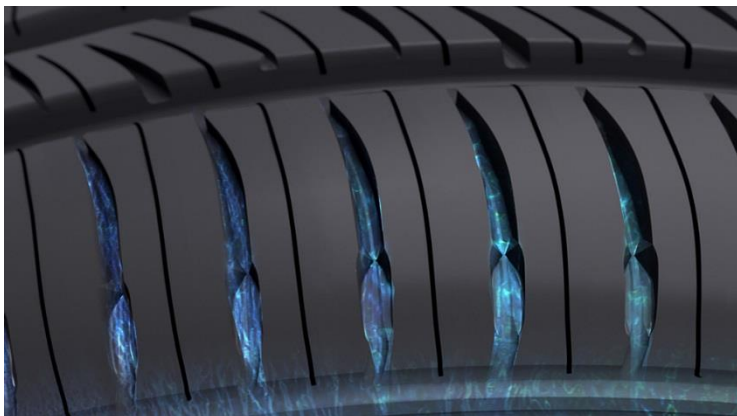
Nowa opona letnia [Nokian iLine](#) ma dobre parametry toczenia i jest bezpieczna podczas każdej pogody latem. Zapewnia efektywność paliwową najwyższej klasy, co przekłada się na bardziej ekologiczną jazdę. Doskonałe wrażenia z jazdy pozostają stabilne i niezawodne nawet w ekstremalnych warunkach. Unikalne rowki Venturiego skutecznie chronią przed aquaplaningiem, a domieszka olejku sosnowego znacząco zwiększa wytrzymałość opony.

Nowy produkt od najbardziej wysuniętego na północ producenta opon uzupełnia wybór specjalnych opon letnich [Nokian Tyres](#) do zróżnicowanej pogody letniej w Polsce. Szeroka gama rozmiarów (313–16") doskonale pasuje do małych i średnich samochodów, których kierowcy chcą czuć się bezpieczni zarówno na mokrym od deszczu asfalcie, jak i na spalonym słońcem żwirze. Najpopularniejsze indeksy prędkości oznaczono jako T (190 km/godz.) oraz H (210 km/h). Cała gama rozmiarów zostanie udostępniona kierowcom wiosną 2016 roku.



Centralna Europa jest najważniejszym rynkiem dla nowych produktów w rodzinie opon letnich Nokian Line, które zajęły pierwsze miejsca w testach porównawczych, np. ADAC oraz Auto Bild.

Rowki Venturiego zwiększają ochronę przed aquaplaningiem



Opona Nokian iLine charakteryzuje się stabilnym poczuciem z jazdy i doskonale sprawdza się w deszczu podczas niespodziewanych letnich burz lub niebezpiecznego aquaplaningu. Rowki Venturiego na wewnętrznej i zewnętrznej krawędzi opony jeszcze bardziej zwiększają ochronę przed aquaplaningiem. Wyprofilowane rowki znajdujące się pomiędzy blokami bieżnika na krawędzi opony przyspieszają przepływ odprowadzanej wody.

Starannie opracowany asymetryczny wzór bieżnika wewnątrz i na zewnątrz również zwiększa właściwości ochronne przed aquaplaningiem w oponie Nokian iLine. Polerowane główne rowki ułatwiają również usuwanie wody. Zoptymalizowana, otwarta struktura przy ujściu głównych rowków zwiększa ich objętość, dzięki czemu ochrona przed aquaplaningiem jest jeszcze większa.

Większy przebieg, mniejszy hałas

Nowa opona Nokian iLine wykazuje mniejszy opór podczas toczenia i wysoką odporność na zużycie dzięki kilku technologicznym innowacjom. Podobne do powierzchni na piłeczce golfowej półkuliste wgłębienia na ścianach poprzecznych żeber schładzają oponę. Nowa technologia Silent Groove Design (technologia cichych rowków) zmniejsza opór powietrza i zwiększa zasięg pojazdu poprzez mniejsze zużycie paliwa.

Struktura boków poprzecznych żeber również kontroluje hałas podczas toczenia pojazdu wewnątrz i na zewnątrz. Wgłębienia prowadzą strumień powietrza, usuwając fale dźwiękowe spowodowane krawędziami rowków poprzecznych, co z kolei chroni przed nieprzyjemnym gwizdem.

Nowa mieszanka bieżnika Nokian iLine Silica jest umiejętnym połączeniem bezpieczeństwa i ekologii. Olejek sosnowy który wzbogaca mieszankę na bazie krzemionki, co gwarantuje znaczącą przyczepność na mokrej nawierzchni we wszystkich warunkach. Olejek sosnowy skutecznie zmniejsza temperaturę mieszanki gumy poprzez redukcję tarcia spowodowanego przez ruch międzymolekularny. Opona Nokian iLine wytrzymuje dłużej i lekko się toczy, zużywa mniej paliwa i redukuje szkodliwe emisje.

Symbol kropli wody informuje o ryzyku wystąpienia aquaplaningu

Opony w dobrym stanie zwiększają bezpieczeństwo poprzez znaczne zmniejszenie prawdopodobieństwa aquaplaningu. Oprócz wskaźnika zużycia bieżnika (DSI) opatentowanego przez Nokian Tyres, opony posiadają również wskaźnik aquaplaningu. Symbol kropli wody znika w momencie, gdy pozostaje mniej niż 4 mm bieżnika, wskazując na zwiększone ryzyko aquaplaningu.

Nokian iLine — komfort i ekonomia

Wyjątkowe bezpieczeństwo

Stabilna i przyjemnie cicha jazda

Niewielki opór podczas toczenia zapewniający oszczędność paliwa i bezpieczeństwo dla środowiska

Główne innowacje:

Rowki Venturiego. Skuteczna ochrona przed aquaplaningiem. Wyprofilowane rowki znajdujące się pomiędzy blokami krawędzi opony przyspieszają odpływ wody. Szybkość strumienia wody zwiększa się przy zwięźeniu, skutecznie usuwając wodę spomiędzy opony i nawierzchni.

Mieszanka gumy Nokian iLine Silica. Doskonała przyczepność na mokrej nawierzchni i efektywność paliwowa.

Nowa i przyjazna dla środowiska mieszanka gumy na bazie krzemionki zapewnia doskonałą przyczepność na mokrej nawierzchni i niski opór podczas toczenia we wszystkich zakresach temperatur. Olejek sosnowy nałożony na mieszankę gumy zwiększa odporność na zużycie.

Silent Sidewall Design (technologia cichej ściany bocznej). Większy komfort podczas jazdy. Podobne do powierzchni piłeczki golfowej półkuliste wgłębienia na ścianach poprzecznych żeber, zapewniają dodatkowy komfort jazdy. Ta innowacja redukuje hałas podczas toczenia wewnątrz i na zewnątrz pojazdu. Ponadto kształt rowków również redukuje opór powietrza i chłodzi powierzchnię opony, co z kolei zwiększa odporność na zużycie.

www.nokiantyres.pl/

Sieć serwisów samochodowo-oponiarских Vianor należąca do firmy Nokian Tyres:

<http://vianor.pl/>

Opona letnia Nokian iLine

www.nokiantyres.com/NokianiLine

Filmy:

Opony letnie Nokian – Testowanie w warunkach ekstremalnych

<https://youtu.be/6kT0wLEOxY4>

Nieźródlna wytrzymałość – Nokian Aramid Sidewall (technologia ścianki bocznej z włókien aramidowych)

<http://youtu.be/N5LvBke-UqY>

Więcej informacji:

Nokian Line zwyciężcą testu opon letnich ADAC 2015

<http://www.nokiantyres.pl/o-firmie/informacje/nokian-line-zwyciezca-testu-opon-letnich-adac-2015/>

Nokian Tyres – najdalej wysunięty na północ producent opon oraz wynalazca opony zimowej

<http://www.nokiantyres.pl/o-firmie/o-nas/historia/>

Opony letnie firmy Nokian

<http://www.nokiantyres.pl/opony/samochody-osobowe/opona-letnia/>

www.nokiantyres.pl

Sieć serwisów samochodowo-oponiarских Vianor należąca do firmy Nokian Tyres:

<http://vianor.pl/>

Dalsze informacje:

www.twitter.com/NokianTyresCom

www.youtube.com/NokianTyresCom

www.facebook.com/nokiantyres

www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc

Blok kierowców:

<http://community.nokiantyres.com/>

Blok ekspertów Nokian Tyres:

<http://nordictyresblog.com/>

Kontakty z prasą:

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler

Tel. +49 40 / 54 73 12 12

Fax +49 40 54 73 12 22

E-mail Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de

www.Dr-Falk-Koehler.de

Ödenweg 59

22397 Hamburg



Niemcy

Egzemplarz okazowy można otrzymać u **Dr. Falk Köhler PR**

Nokian Tyres Europa

Nokian Tyres s.r.o

V Parku 2336/22

148 00 Praha 4

Czech Republic

Managing Director Central Europe Hannu Liitsola, Tel. +420 605 236 440

E-Mail hannu.liitsola@nokiantyres.com

Technical Customer Service Manager CE Sven Dittmann, Dipl.-Ing., Tel. +49 8143 444 850

E-Mail sven.dittmann@nokiantyres.com

Marketing Manager Lukáš Líbal, Tel. +420 222 507 759

E-Mail lukas.libal@nokiantyres.com

www.nokiantyres.pl

Nokian Tyres Finland, siedziba główna

Nokian Tyres plc

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finland

Product Development Manager Jarno Ahvenlammi, Tel. +358 10 401 7741

E-Mail jarno.ahvenlammi@nokiantyres.com

Development Manager Juha Pirhonen, Tel. +358 10 401 7708

E-Mail juha.pirhonen@nokiantyres.com

Product Manager Central Europe Stéphane Clepkens, Tel. +358 50 462 7536

E-Mail stephane.clepkens@nokiantyres.com

www.nokiantyres.pl