

**Nowa opona letnia klasy premium AA dla Polskich kierowców**

## **Nokian eLine 2 - bezpieczeństwo i ekologia**



Nowa opona letnia [Nokian eLine2](#) klasy AA zapewnia najlepsze osiągi we wszystkich warunkach pogodowych. Opona letnia klasy premium firmy [Nokian Tyres](#), najbardziej wysuniętego na północ producenta opon na świecie, oferują tym, którzy pierwsi je zakupią, pierwszą na świecie oponę zimową klasy A w klasyfikacji UE, spełniającą najwyższe

**wymogi pod względem przyczepności na mokrej powierzchni, jak i zużycia paliwa. Na mokrej drodze może to oznaczać nawet do 18 m krótszą drogę hamowania i zmniejszenie zużycia paliwa o 0,6 l/100 km.**

Precyzyjną jazdę i optymalny komfort można ujrzeć i odczuć już od pierwszych chwil wiosny aż do późnej jesieni. Oryginalna i innowacyjna technologia Nokian Tyres Coanda przyspiesza usuwanie wody spomiędzy opony i drogi, skutecznie chroniąc przed aquaplaningiem. Wskaźnik zużycia bieżnika DSI nowej generacji poprawia bezpieczeństwo.

Opona letnia Nokian eLine 2 wykorzystuje najnowocześniejszą technologię stosowaną w branży. Opracowano ją dla Polskich kierowców, którzy już dzisiaj chcą doświadczyć bezpieczniejszego i bardziej ekologicznego jutra. Rosnąca kolekcja posiada już 5 nowoczesnych produktów w rozmiarach 15" i 16", które pasują do samochodów średniej

wielkości. Indeksy prędkości oznaczono jako H (210 km/godz.) oraz W (270 km/h). Nowy produkt premium będzie dostępny dla klientów od wiosny 2016 roku.

### Krótsza droga hamowania, mniejsze zużycie paliwa

Firma Nokian Tyres jest znana ze względu na bezpieczne, ekologiczne i wysokiej jakości produkty, które są starannie dopasowywane do różnych wymagań. Doskonałe wyniki testów opon letnich, pochodzących od producenta opon z najbardziej wysuniętego na północ miejsca na świecie, są skutkiem bezustannego i długoterminowego rozwoju. Ponad połowa naszych zasobów rozwojowych jest przeznaczana na testowanie produktów.



Specjalna opona letnia Nokian eLine 2 oferuje wyższe bezpieczeństwo oraz sterowność w wyniku prawie czteroletniego rozwoju i kompleksowych analiz przeprowadzanych w Finlandii, Niemczech i Hiszpanii. Wg klasyfikacji UE, klasa przyczepności na mokrej powierzchni i efektywności paliwowej opony jest jedną z najlepszych w branży w klasie A.

Droga hamowania opony Nokian eLine 2 na mokrej drodze przy prędkości 80 km/godz. jest krótsza o 18 m (lub cztery długości pojazdu) niż w przypadku przeciętnej opony letniej. (Różnica między klasami A i F w klasyfikacji UE). Kierowcy preferujący rozwiązania ekologiczne i bardzo niskie zużycie paliwa zobaczą, że opona Nokian eLine 2 pozwala im zaoszczędzić nawet do 0,6 l/100 km (różnica między klasami A i G).

– Połączenie pełnego bezpieczeństwa oraz rozwiązań ekologicznych, które są najczęściej wybierane przez klientów, jest największym wyzwaniem dla producentów opon. Zrównoważony design opony Nokian eLine 2 jest możliwy dzięki nowym i ekologicznym rozwiązaniom strukturalnym i materialnym. „Precyzyjna sterowność w warunkach ekstremalnych jest połączona z komfortem lekkości toczenia opony” – podsumowuje **Jarno Ahvenlammi**, menedżer ds. rozwoju produktu firmy Nokian Tyres.

## Zaawansowana struktura oraz rzeźba bieżnika

Opona Nokian eLine 2 sprawdza się w każdej letniej pogodzie. Opracowano ją w oparciu o trwałe bezpieczeństwo i ekologiczną jazdę, które zapewnia struktura, rzeźba bieżnika i mieszanka gumy mistrza warunków ekstremalnych. Ta sama zaawansowana technologia zostanie w przyszłości wykorzystywana w pozostałych typach opon letnich Nokian Tyres.

Wyjątkowa charakterystyka nowej i stylowej opony została dobrana przy pomocy kilku innowacyjnych technologii promujących bezpieczną i komfortową jazdę oraz dopasowaną mieszankę gumy.

Masy cząsteczkowe funkcjonalnej mieszanki gumy bieżnika **Nokian eLine 2 Silica** nowej generacji wiążą się z cząsteczkami krzemionki krystalicznej, tworząc solidne i elastyczne połączenie. Mieszanka gumy jest wzorcowa w szerokim zakresie temperatur i poprawia przyczepność na mokrej drodze oraz redukuje opór toczenia, znacząco redukując zużycie paliwa i niebezpieczne emisje.

## Skutecznie chroni przed aquaplaningiem - Technologia Nokian Tyres Coanda

Prawdziwa charakterystyka i poziom bezpieczeństwa opony letniej na mokrej drodze są mierzone w centymetrach i sekundach. Precyzyjne sterowanie i doskonała przyczepność opony Nokian eLine 2 zapewnia kierowcom dodatkową pewność podczas zmiany pasa i uników.



Technologia **Nokian Tyres Coanda** przyspiesza usuwanie wody z podłużnych rowków i skutecznie chroni przed aquaplaningiem. Zakrzywiona forma bloków bieżnika o kształcie rampy na zewnętrznej krawędzi opony przyspiesza odprowadzanie strumienia wody z podłużnego rowka do poprzecznego. Efekt Coandy to zjawisko, w którym strumień ma tendencję do przylegania do najbliższej powierzchni.

Efekt Coandy jest również używany w celu poprawy aerodynamiki skrzydeł samolotu i samochodów Formuły 1.





Rowki **Trumpeta** na krawędzi opony również magazynują wodę i przyspieszają jej usuwanie z rowków poprzecznych, zapewniając podwójną skuteczność przeciw aquaplaningowi. Doskonałe właściwości zapobiegania zjawisku aquaplaningu zostają zachowane, nawet jeśli opony się zużyją.

### **Maksymalizacja komfortu – technologia Silent Sidewall (cichej ściany bocznej)**

Technologia Silent Sidewall poprawia komfort jazdy. Specjalnie dopasowana mieszanka gumy między ścianą boczną a bieżnikiem aktywnie filtruje dźwięki i wibracje stalowego pasa spowodowane kontaktem z nawierzchnią i zapobiega przedostawaniu się szkodliwych fal dźwiękowych przez ścianę boczną do felgi i dalej do kabiny samochodu. Innowacyjna technologia znacząco redukuje poziom hałasu wewnątrz samochodu.



Znana już innowacyjna technologia **Silent Groove Design** jest również wykorzystywana w celu kontroli hałasu wewnątrz i na zewnątrz pojazdu. Ponadto półokrągłe wgłębienie na wzdłużnych

żebkach redukuje opór powietrza, co przekłada się na mniejsze zużycie paliwa i zwiększa zasięg pojazdu.

### **Proste bezpieczeństwo – wskaźnik zużycia bieżnika DSI nowej generacji**

Opony w dobrym stanie mogą znacząco zredukować ryzyko aquaplaningu. Aby umożliwić kierowcom lepsze monitorowanie głębokości bieżnika opon, Nokian Tyres opracowało

innowacyjne rozwiązanie zwiększające bezpieczeństwo: wskaźnik zużycia bieżnika DSI oraz wskaźnik aquaplaningu.



Opatentowany wskaźnik zużycia bieżnika DSI nowej generacji na środkowym żebrze pokazuje głębokość rowków. Można zmierzyć pozostały bieżnik w milimetrach poprzez sprawdzenie rzędu liczb na bieżniku. Liczby i symbol kropli wody wskazują na ryzyko pojawienia się aquaplaningu wraz z zużyciem się opony. Jeśli głębokość bieżnika spadnie poniżej 4 mm, pojawi się czerwony pasek dookoła opony, wskazujący na niską głębokość bieżnika. Kiedy tak się stanie, należy kupić nowe opony letnie, aby zapewnić sobie i innym maksymalne bezpieczeństwo.

### **Northproof firmy Nokian Tyres**

Nokian Tyres jest jedynym producentem na świecie, który koncentruje się na produktach i usługach ułatwiających bezpieczny transport w północnych warunkach pogodowych. Innowacyjne opony firmy Nokian Tyres do samochodów osobowych, ciężarówek i ciężkich maszyn roboczych są skierowane głównie na te rynki, gdzie występują duże opady śniegu, rośnie sporo lasów oraz zmieniające się pory roku, utrudniające warunki jazdy.

W firmie Nokian Tyres nowoczesne opony powstają na bazie wiedzy i doświadczenia gromadzonego przez ponad 80 lat. Pomagają w tym również bezustanne testy i ciągłe poszukiwanie lepszych rozwiązań. Firma opracowała i wyprodukowała pierwszą zimową oponę na świecie na zimę 1934 roku. Produkcja opon letnich rozpoczęła się dwa lata wcześniej, w 1932 roku. Jesienią 2015 roku firma Nokian Tyres zaoferowała europejskim kierowcom pierwszą na świecie oponę zimową, która zdobyła najwyższą możliwą klasę A w klasyfikacji UE pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni oraz efektywności paliwowej.

### **Nowa opona Nokian eLine 2 – Najwyższe bezpieczeństwo ekologiczne**

Najwyższa kontrola na mokrej nawierzchni  
Unikalna praca ekologiczna, oszczędność paliwa nawet do 0,6 l/100 km  
Wysoki komfort jazdy przy każdej prędkości

**Główne innowacje:****Technologia Nokian Tyres Coanda. Skuteczna ochrona przed aquaplaningiem.**

Zakrzywiona forma bloków bieżnika o kształcie rampy na zewnętrznej krawędzi opony przyspiesza przepływ strumienia wody z podłużnych rowków do poprzecznych. Doskonale właściwości zapobiegania zjawisku aquaplaningu zostają zachowane, nawet jeśli opony się zużyją. Charakteryzuje się również wsparciem zoptymalizowanego przepływu między blokami bieżnika, co redukuje ruch pomiędzy nimi. Wsparcie poprawia sterowność i zapewnia komfortowy hałas toczenia oraz równomierne zużywanie się bieżnika.

**Rowki Trumpeta. Ochrona przed aquaplaningiem.** Krawędzie opony posiadają rowki Trumpeta, punktowe wgłębienia optymalizujące przepływ; magazynują wodę pomiędzy opony i nawierzchni, przyspieszając jej przepływ z głównych rowków do poprzecznych oraz maksymalnie zwiększając przyczepność.

**Silent Groove Design (technologia cichych rowków). Większy komfort podczas jazdy.**

Podobne do powierzchni piłeczki golfowej półkuliste wgłębienia na ścianach żeber poprzecznych zapewniają dodatkowy komfort podczas jazdy. Ta innowacja redukuje hałas podczas toczenia wewnątrz i na zewnątrz pojazdu. Ponadto kształt rowków redukuje opór powietrza i chłodzi powierzchnię opony, co z kolei zwiększa odporność na zużycie.

**Nowy wskaźnik zużycia bieżnika (DSI). Zwiększa bezpieczeństwo i komfort jazdy.**

Opatentowany wskaźnik zużycia bieżnika DSI nowej generacji na środkowym żebrze pokazuje głębokość rowków. Można zmierzyć pozostały bieżnik w milimetrach poprzez sprawdzenie rzędu liczb na bieżniku. Liczby i symbol kropli wody wskazują na ryzyko pojawienia się aquaplaningu wraz z zużyciem się opony. Jeśli głębokość bieżnika spadnie poniżej 4 mm, pojawi się czerwony pasek dookoła opony, wskazujący na niską głębokość bieżnika. Jeśli tak się stanie, należy zakupić nowe opony letnie, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo.

[www.nokiantyres.pl/](http://www.nokiantyres.pl/)

**Sieć serwisów samochodowo-oponiarskich Vianor należąca do firmy Nokian Tyres:**  
<http://vianor.pl/>

**Opona letnia Nokian eLine 2**

[www.nokiantyres.com/NokianeLine2](http://www.nokiantyres.com/NokianeLine2)

**Filmy:****Opony letnie Nokian – Testowanie w warunkach ekstremalnych**<https://youtu.be/6kT0wLEOxY4>**Nieźródlna wytrzymałość – Nokian Aramid Sidewall (technologia ścianki bocznej z włókien aramidowych)**<http://youtu.be/N5LvBke-UqY>**Więcej informacji:****Nokian Line zwycięzca testu opon letnich ADAC 2015**<http://www.nokiantyres.pl/o-firmie/informacje/nokian-line-zwyciezca-testu-opon-letnich-adac-2015/>**Nokian Tyres – najdalej wysunięty na północ producent opon oraz wynalazca opony zimowej**<http://www.nokiantyres.pl/o-firmie/o-nas/historia/>**Opony letnie firmy Nokian**<http://www.nokiantyres.pl/opony/samochody-osobowe/opona-letnia/>[www.nokiantyres.pl](http://www.nokiantyres.pl)**Sieć serwisów samochodowo-oponiarских Vianor należąca do firmy Nokian Tyres:**<http://vianor.pl/>**Dalsze informacje:**[www.twitter.com/NokianTyresCom](http://www.twitter.com/NokianTyresCom)[www.youtube.com/NokianTyresCom](http://www.youtube.com/NokianTyresCom)[www.facebook.com/nokiantyres](http://www.facebook.com/nokiantyres)[www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc](http://www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc)**Blok kierowców:**<http://community.nokiantires.com/>**Blok ekspertów Nokian Tyres:**<http://nordictyreblog.com/>**Kontakty z prasą:**

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler

Tel. +49 40 / 54 73 12 12

Fax +49 40 54 73 12 22

E-mail [Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de](mailto:Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de)



[www.Dr-Falk-Koehler.de](http://www.Dr-Falk-Koehler.de)

Ödenweg 59  
22397 Hamburg  
Niemcy

Egzemplarz okazowy można otrzymać u **Dr. Falk Köhler PR**

Nokian Tyres plc

P.O. Box 20  
FI-37101 Nokia, Finland

Telephone  
+358 10 401 7000

Fax  
+358 10 401 7328

Business ID 0680006-8  
Domicile Nokia

VAT number  
FI06800068





## **Nokian Tyres Europa**

### **Nokian Tyres s.r.o**

V Parku 2336/22

148 00 Praha 4

Czech Republic

Managing Director Central Europe Hannu Liitsola, Tel. +420 605 236 440

E-Mail [hannu.liitsola@nokiantyres.com](mailto:hannu.liitsola@nokiantyres.com)

Technical Customer Service Manager CE Sven Dittmann, Dipl.-Ing., Tel. +49 8143 444 850

E-Mail [sven.dittmann@nokiantyres.com](mailto:sven.dittmann@nokiantyres.com)

Marketing Manager Lukáš Líbal, Tel. +420 222 507 759

E-Mail [lukas.libal@nokiantyres.com](mailto:lukas.libal@nokiantyres.com)

[www.nokiantyres.pl](http://www.nokiantyres.pl)

## **Nokian Tyres Finland, siedziba główna**

### **Nokian Tyres plc**

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finland

Product Development Manager Jarno Ahvenlammi, Tel. +358 10 401 7741

E-Mail [jarno.ahvenlammi@nokiantyres.com](mailto:jarno.ahvenlammi@nokiantyres.com)

Development Manager Juha Pirhonen, Tel. +358 10 401 7708

E-Mail [juha.pirhonen@nokiantyres.com](mailto:juha.pirhonen@nokiantyres.com)

Product Manager Central Europe Stéphane Clepkens, Tel. +358 50 462 7536

E-Mail [stephane.clepkens@nokiantyres.com](mailto:stephane.clepkens@nokiantyres.com)

[www.nokiantyres.pl](http://www.nokiantyres.pl)