

## Controllare la pressione dei pneumatici

# Le innovazioni di Nokian Tyres portano più sicurezza nel traffico estivo nei periodi di vacanza

**L'indicatore della sicurezza di guida Nokian con avviso di Aquaplaning segnala lo spessore del battistrada semplicemente con dei numeri e il campo info indica la pressione.**



Prima di andare in vacanza ogni automobilista dovrebbe verificare la pressione dei pneumatici. Con la pioggia estiva i solchi sulla carreggiata si riempiono di acqua facendo crescere il rischio di aquaplaning. Per ridurre questo rischio, lo spessore del battistrada dei pneumatici dovrebbe essere di almeno 4 millimetri.

Dai test eseguiti dal produttore di pneumatici Nokian Tyres è risultato che l'aquaplaning inizia a 80 km/h in presenza di pioggia con pneumatici estivi nuovi. Con pneumatici vecchi con profondità del

battistrada ridotta alla metà, l'aquaplaning inizia già a 60 km/h.

I pneumatici con un profilo più ridotto evidenziano uno spazio di frenata molto più lungo rispetto a quello dei pneumatici nuovi. Nei test di frenata Nokian Tyres ha constatato che su bagnato, con un profilo di 4 millimetri lo spazio di frenata è di 4 metri superiore rispetto a quello di pneumatici nuovi con un profilo di 8 millimetri.

**I numeri da 8 a 3 indicano la profondità del battistrada in millimetri. La goccia avvisa sul pericolo di aquaplaning.**

Affinché i conducenti possano verificare meglio lo spessore del battistrada dei loro pneumatici, Nokian Tyres propone un'innovazione che incrementa la sicurezza: l'indicatore dello spessore del battistrada con avviso di aquaplaning.

L'indicatore della sicurezza di guida con avviso di Aquaplaning della Nokian nei pneumatici estivi segnala al conducente lo spessore del battistrada semplicemente in millimetri (da 8 a 3). I numeri scompaiono l'uno dopo l'altro se il pneumatico si usura e la profondità del suo battistrada si riduce. Uno speciale indicatore avverte il conducente attraverso un simbolo a forma di goccia in caso di pericolo di aquaplaning. La goccia è visibile fino a 4 millimetri di

profilo. Qualora non fosse più visibile, sarebbe necessario sostituire i pneumatici per avere una sicurezza sufficiente. Non c'è nessun altro produttore di pneumatici che offra questa innovazione.

Nel momento in cui si verifica l'aquaplaning, il conducente perde il controllo del suo veicolo. In questo caso non dovrebbe però frenare. "In caso di cambio manuale, premere il pedale della frizione. In caso di cambio automatico, togliere il piede dall'acceleratore. Non spostare il volante prima che le ruote abbiano di nuovo preso contatto con la strada," spiega Matti Morri, responsabile dell'assistenza tecnica clienti della Nokian Tyres.

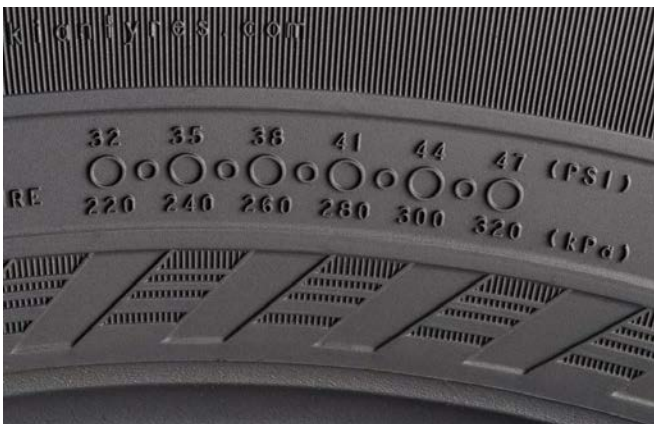
### **Risparmiare senza compromettere la sicurezza: l'aria dei pneumatici non costa nulla**

"La corretta pressione dei pneumatici è un importante fattore di sicurezza, una specie di assicurazione sulla vita. Se il pneumatico ha una pressione scarsa, la vettura reagisce più lentamente. Il suo spazio di frenata è più lungo e la sua tenuta peggiore rispetto alla situazione con pneumatici con la pressione corretta.

Da un test dell'ADAC risulta che se anche un solo pneumatico anteriore ha una pressione di 1 bar (100 kPa) inferiore al valore consigliato, lo spazio di frenata dell'automobile si prolunga fino a 10 metri su strada bagnata. Se tutti e 4 i pneumatici hanno una pressione di 1 bar inferiore, la tenuta laterale è inferiore della metà rispetto alla pressione corretta.

"Controllare la pressione ogni tre settimane," è il consiglio dell'esperto Morri ai conducenti. "Se la pressione è troppo bassa, l'auto consuma di più. Lo si vede poi dal conto del benzinaio. Pompate aria nei pneumatici invece non costa nulla." Un pneumatico con la giusta pressione fa risparmiare fino a mezzo litro di benzina ogni cento chilometri, perché la resistenza al rotolamento è inferiore del 10%.

### **Indicatore della pressione dell'aria e della posizione di montaggio nel campo info: la corretta pressione e la posizione del pneumatico per il cambio gomme.**



L'indicatore della pressione e del posizionamento di montaggio nel campo info di Nokian Tyres sul lato aumentano la sicurezza. Qui si possono riportare la corretta pressione del pneumatico e la posizione rispetto all'auto per il cambio gomme. Una seconda innovazione di Nokian Tyres. Ancora più comfort e sicurezza vengono dati da un nuovo campo, in cui viene indicata la coppia corretta per il serraggio delle viti delle ruote con cerchi in alluminio. La corretta pressione del pneumatico rende la marcia più sicura, la

guida della vettura più precisa, riduce i danni al pneumatico e i costi di carburante.

### **Controllo dei pneumatici prima di partire per le vacanze**



Una profondità del battistrada di 4 millimetri è considerata normalmente ancora una profondità sicura per la guida. Per questo è utile controllare la profondità del battistrada prima di partire per le vacanze. Le pareti esterne dei pneumatici sono pulite prive di gobbe, fessure o tagli?

Togliere dai solchi le pietre grandi. Le pietre che si sono incastrate nei solchi non fuoriescono da sole durante la marcia, ma si incastrano più profondamente nella gomma con il rischio di creare danni al pneumatico.

La corretta pressione del pneumatico è indicata nelle istruzioni per l'uso. A pieno carico la pressione deve essere aumentata dal 10 al 15%.

Se due pneumatici sono meglio degli altri, è consigliabile montarli sull'asse posteriore.

Consigli utili per la manutenzione pneumatici:

<http://www.nokiantyres.it/innovazioni/dati-informativi-sugli-pneumatici/consigli-utili-per-la-manutenzione-pneumatici/>

[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)

**Servizi auto e pneumatici Vianor di Nokian Tyres:**

<http://vianor.it/>

Redazione: Dr. Falk Köhler

### **Didascalie delle foto**

DSI\_Nokian\_Line\_SUV.jpg

Didascalia:

L'indicatore della sicurezza di guida con avviso di aquaplaning della Nokian Tyres segnala la profondità del battistrada dei pneumatici Foto: Nokian Tyres



Info\_area\_Nokian\_Line\_SUV\_b.jpg

Didascalia:

L'indicatore della pressione e del posizionamento di montaggio nel campo info di Nokian Tyres sul lato aumentano la sicurezza Foto: Nokian Tyres

NT\_Summer\_tyres\_wetroad\_1.jpg

Didascalia:

Le innovazioni di Nokian Tyres rendono la guida più sicura nel traffico estivo Foto: Nokian Tyres

### **Foto:**

#### **Nokian Line SUV:**

[www.nokiantyres.com/linesuv](http://www.nokiantyres.com/linesuv)

#### **Nokian Tyres – Stagione estiva**

[www.nokiantyres.com/summerseason-nordic](http://www.nokiantyres.com/summerseason-nordic)

### **Videos:**

#### **Nokian Tyres: Test winning summer tyres**

[https://www.youtube.com/watch?v=WYB\\_BDc7XK0](https://www.youtube.com/watch?v=WYB_BDc7XK0)

#### **Video: Nokian Line SUV – Tough wet performer**

<http://youtu.be/kOD9prmIPEQ>

#### **Video: Nokian zLine SUV – Tough cool performer**

<http://youtu.be/sYHyUmczeS4>

#### **Video Nokian Line - Test winning summer tyre for Central Europe:**

<http://youtu.be/YbsERA80v18>

#### **Video: Nokian summer tyres – Testing at the extremes**

<http://youtu.be/6kT0wLEOxY4>

## Altre informazioni:

**Nokian Line SUV e Nokian zLine SUV vincono i test sugli pneumatici estivi SUV 2015 condotti da “Auto Bild allrad” e “OFF ROAD”**

<http://www.nokiantyres.it/azienda/comunicazioni/nokian-line-suv-e-nokian-zline-suv-vincono-i-test-sugli-pneumatici-estivi-suv-2015-condotti-da-auto/>

**New Nokian SUV summer tyres – driving comfort and cool performance**

<http://www.nokiantyres.com/company/news-article/new-nokian-suv-summer-tyres-driving-comfort-and-cool-performance/>

**Pneumatici estivi Nokian Line SUV – Comfort di guida e alte prestazioni per chi ama usare il SUV in modo versatile**

<http://www.nokiantyres.it/azienda/comunicazioni/pneumatici-estivi-nokian-line-suv-comfort-di-guida-e-alte-prestazioni-per-chi-ama-usare-il-suv-in-mo/>

**Pneumatici estivi Nokian zLine SUV: prestazioni fantastiche e massima resistenza per i SUV**

<http://www.nokiantyres.it/azienda/comunicazioni/pneumatici-estivi-nokian-zline-suv-prestazioni-fantastiche-e-massima-resistenza-per-i-suv/>

**Nokian Line è il vincitore del test sui pneumatici estivi ADAC 2015**

<http://www.nokiantyres.it/azienda/comunicazioni/nokian-line-e-il-vincitore-del-test-sui-pneumatici-estivi-adac-2015/>

**Nokian Tyres test success**

<http://www.nokiantyres.it/innovazioni/risultati-positivi-prove-pneumatici-nokian/>

**New Nokian Line – Top performance for wet roads**

<http://www.nokiantyres.com/company/news-article/new-nokian-line-top-performance-for-wet-roads-2/>

**Nokian Tyres è specialista degli pneumatici invernali leader nel mondo, pluripremiato, inventore dello pneumatico invernale, titolare del record del mondo e leader nell'innovazione**

In qualità di specialista degli pneumatici invernali leader nel mondo, più volte vincitore dei test e inventore dello pneumatico invernale, Nokian Tyres offre gli pneumatici più sicuri per le condizioni nordiche del manto stradale. Gli innovativi pneumatici Nokian finlandesi mostrano le loro qualità elevate da 80 anni, in particolare sulla neve, sul ghiaccio, con un clima rigido e in situazioni di guida critiche. Con una velocità massima di 335,713 km/h su ghiaccio con un'auto, i pneumatici di serie Nokian hanno stabilito un nuovo record mondiale e sono dunque i più veloci. In qualità di leader di innovazione, Nokian Tyres ha presentato il primo pneumatico invernale non chiodato al mondo, con chiodi che fuoriescono alla pressione di un pulsante per

migliorare il grip dello pneumatico. Inoltre il produttore di pneumatici ha lanciato lo pneumatico invernale a maggiore risparmio energetico del mondo con classe di energia A.

Oltre a questo tipo di prodotti, Nokian Tyres produce anche pneumatici speciali, ideati per le condizioni meteorologiche italiane e per le alte velocità che si raggiungono sulle autostrade italiane. Gli pneumatici Nokian garantiscono la massima sicurezza e presentano una compatibilità ambientale a basso consumo di carburante. L'azienda Nokian Tyres è il marchio più conosciuto e apprezzato nei paesi scandinavi e in Russia e gode di un'immagine straordinariamente positiva.

### **Gli pneumatici invernali Nokian WR sono vincitori di molti test e hanno ottenuto numerosi altri riconoscimenti**

Gli pneumatici invernali Nokian WR, ottimizzati per i requisiti italiani, hanno vinto numerosi test e hanno ottenuto moltissimi altri riconoscimenti. Gli pneumatici invernali Nokian WR DR vincono il test degli pneumatici invernali 2014 della rivista tedesca "Auto Bild" aggiudicandosi il voto migliore "esemplare". Il comportamento di marcia sicuro e brevi spazi di frenata hanno ottenuto il risultato migliore sulla neve. Gli pneumatici invernali Nokian hanno vinto anche i test 2014 condotti da Auto Club Europa ACE, GTÜ, "Auto Bild allrad", "OFF ROAD", "SUV MAGAZIN" e ARBÖ. Gli straordinari pneumatici finlandesi hanno ricevuto i voti migliori "esemplare" e "molto consigliato" anche in questi test.

Nokian Tyres presenta oggi i primi pneumatici invernali del mondo per automobili con il miglior grip sul bagnato nella classe A dell'etichetta per i pneumatici UE. I nuovi pneumatici invernali Nokian WR D4 offrono innovazioni uniche come campioni di grip. Il camaleonte delle strade invernali scorre sempre sicuro non importa se su carreggiate bagnate o innevate. Nokian WR D4 il campione invernale del pioniere della tecnologia degli pneumatici invernali, aderisce in modo sicuro in caso di pioggia, neve e neve bagnata. Lo spazio di frenata più breve lo ottiene nelle alterne condizioni invernali italiane, come rivelato dai risultati del test dello scopritore degli pneumatici invernali.

Lo scorso inverno gli pneumatici Nokian sono risultati vincitori in oltre 40 test su pneumatici invernali condotti da riviste automobilistiche, confermando così la buona immagine del marchio premium scandinavo.

### **I pneumatici estivi Nokian sono molte volte vincitori del test sui pneumatici estivi ADAC 2015 e di quello dell'organizzazione Stiftung Warentest oltreché in "Auto Bild allrad", "OFF ROAD" e ulteriori test.**

I pneumatici estivi Nokian hanno riportato diverse vittorie nei test e offrono un'elevata sicurezza facendo anche risparmiare carburante. I pneumatici estivi Nokian Line, con "buono", ottengono il miglior giudizio nel test sui pneumatici estivi 2015 dell'Automobile Club tedesco ADAC e dell'organizzazione per la difesa dei consumatori Stiftung Warentest; e con "particolarmente consigliato" si collocano nel gruppo di testa dei vincitori dei test. Il Nokian Line SUV vince il test sui pneumatici estivi SUV 2015 condotto da "Auto Bild allrad" aggiudicandosi il voto migliore di

"esemplare" e di "auto TEST". Il Nokian zLine SUV vince il test condotto da "OFF ROAD" e ottiene il massimo voto di "particolarmente consigliato".

Gli pneumatici estivi Nokian Line, con "buono", ottengono il miglior giudizio nel test sugli pneumatici estivi 2014 dell'ADAC e di Stiftung Warentest; e con "particolarmente consigliato" si collocano nel gruppo di testa dei vincitori dei test. Il vincitore del test sugli pneumatici estivi SUV 2014 condotto da "OFF ROAD" è il Nokian Z SUV che si è aggiudicato il miglior voto di "MOLTO CONSIGLIATO". E taglia per primo il traguardo anche nel "SUV MAGAZIN".

### **La garanzia Nokian Satisfaction è un fattore vincente all'atto dell'acquisto**

Nokian Tyres fornisce una garanzia di soddisfazione. Questo significa che se per qualsiasi motivo un acquirente non dovesse essere soddisfatto dei propri nuovi pneumatici Nokian, entro 14 giorni potrà sostituirli con un altro set di pneumatici presso il proprio rivenditore. Montaggio ed equilibratura sono gratuiti. La garanzia Nokian Satisfaction offre nettamente più vantaggi rispetto alle normali garanzie di prodotto, dando all'automobilista la serenità e la soddisfazione di una protezione totale.

### **Più sicurezza grazie alle innovazioni: indicatore della sicurezza invernale Nokian con fiocchi di neve e indicatore della sicurezza di guida Nokian con avviso di Aquaplaning**

Un indicatore di sicurezza invernale con fiocchi di neve nei pneumatici invernali Nokian WR aumenta la sicurezza invernale. Indica la profondità del profilo con numeri da 8 a 4 millimetri. I numeri scompaiono l'uno dopo l'altro se lo pneumatico si usura e la profondità del suo profilo si riduce. Il fiocco di neve è visibile fino a 4 millimetri di profilo. Qualora non fosse più visibile, sarebbe necessario sostituire gli pneumatici invernali per avere una sicurezza sufficiente. Per evitare l'aquaplaning su neve bagnata e per garantire una sufficiente tenuta su neve, le scanalature devono avere uno spessore di almeno 4 millimetri sia nei pneumatici estivi che in quelli invernali.

L'indicatore della sicurezza di guida con avviso di Aquaplaning della Nokian nei pneumatici estivi segnala all'automobilista lo spessore del battistrada con numeri compresi fra l'8 e il 3. Uno speciale indicatore avverte il conducente attraverso un simbolo a forma di goccia in caso di pericolo di aquaplaning. Se il battistrada si è ridotto a quattro millimetri la goccia scompare, segnalando in questo modo che il rischio è aumentato. Nessun altro produttore di pneumatici offre queste innovazioni.

### **Nokian Tyres ha realizzato nel 2014 un fatturato di 1,389 miliardi di Euro**

Nel 2014 Nokian Tyres ha realizzato un fatturato di 1,389 miliardi di euro e conta 4000 collaboratori. Nell'Europa centrale Nokian Tyres è presente in dieci paesi con società distributrici di proprietà del gruppo. L'azienda fa parte anche dei servizi auto e pneumatici Vianor, che vanta 1300 aziende specializzate in 27 paesi.



[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)

**Servizi auto e pneumatici Vianor di Nokian Tyres:**

<http://vianor.it/>

**Contatto responsabile stampa:**

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler

Tel. +49 40 / 54 73 12 12

Fax +49 40 54 73 12 22

E-mail [Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de](mailto:Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de)

[www.Dr-Falk-Koehler.de](http://www.Dr-Falk-Koehler.de)

Ödenweg 59

D-22397 Amburgo

Germania

Se possibile si richiede copia documento, da inviare cortesemente a **Dott. Falk Köhler PR**

**Ulteriori informazioni:**

[www.twitter.com/NokianTyresCom](http://www.twitter.com/NokianTyresCom)

[www.youtube.com/NokianTyresCom](http://www.youtube.com/NokianTyresCom)

[www.facebook.com/nokiantyres](http://www.facebook.com/nokiantyres)

[www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc](http://www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc)

**Motorist Blog:**

<http://community.nokiantires.com/>

**Expert blog:**

<http://nordictyreblog.com/>

**Nokian Tyres Italia**

Angelo Giandelli - Agente esclusivo Nokian Tyres

Tel. +39 02 95736111,

E-Mail [angelo.giandelli@nokiantyres.com](mailto:angelo.giandelli@nokiantyres.com)

[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)

**Nokian Tyres Europa**

**Nokian Tyres s.r.o**

V Parku 2336/22

148 00 Praha 4

Czech Republic

Managing Director Central Europe Hannu Liitsola, Tel. +420 605 236 440

E-Mail [hannu.liitsola@nokiantyres.com](mailto:hannu.liitsola@nokiantyres.com)

Technical Customer Service Manager CE Sven Dittmann, Dipl.-Ing., Tel. +49 8143 444 850

E-Mail [sven.dittmann@nokiantyres.com](mailto:sven.dittmann@nokiantyres.com)

Marketing Manager Lukáš Líbal, Tel. +420 222 507 759





E-Mail [lukas.libal@nokiantyres.com](mailto:lukas.libal@nokiantyres.com)  
[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)

**Nokian Tyres Finlandia, sede centrale**

**Nokian Tyres plc**

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finland

Product Development Manager Olli Seppälä, Tel. +358 10 401 7549

E-Mail [olli.seppala@nokiantyres.com](mailto:olli.seppala@nokiantyres.com)

Development Manager Juha Pirhonen, Tel. +358 10 401 7708

E-Mail [juha.pirhonen@nokiantyres.com](mailto:juha.pirhonen@nokiantyres.com)

Technical Customer Service Manager Matti Morri, Tel. +358 10 401 7621

E-Mail [matti.morri@nokiantyres.com](mailto:matti.morri@nokiantyres.com)

Product Manager Central Europe Stéphane Clepkens, Tel. +358 50 462 7536

E-Mail [stephane.clepkens@nokiantyres.com](mailto:stephane.clepkens@nokiantyres.com)

[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)

Nokian Tyres plc

P.O. Box 20  
FI-37101 Nokia, Finland

Telephone  
+358 10 401 7000

Fax  
+358 10 401 7328

Business ID 0680006-8  
Domicile Nokia

VAT number  
FI06800068