

Nokian Tyres et Valtra établissent le nouveau record du monde du tracteur le plus rapide : 130,165 km/h !



Le nouveau record du monde du tracteur le plus rapide a été réalisé grâce à la mise en commun des savoir-faire nordiques de Nokian Tyres et de Valtra. Ce nouveau record du monde sensationnel a été établi sur une route glacée et enneigée en Laponie. Le multiple champion du monde de rallye Juha Kankkunen a su garder la tête froide en conduisant le tracteur, qui a atteint la vitesse de 130,165 km/h. L'ancien record a pu être battu grâce au tout premier pneu hiver conçu pour tracteur, le Nokian Hakkapeliitta TRI (440/80R28 151D et 540/80R38 167D) et au tracteur Valtra T234.



« J'ai déjà effectué des tests de vitesse maximale pour plusieurs voitures. Mais avec un tracteur, c'était une première, et nous avons tout de suite établi un record du monde ! Les pneus et le tracteur assuraient une très bonne maniabilité, malgré les conditions météorologiques difficiles », a déclaré Juha Kankkunen.

En 2013 Nokian Tyres, l'inventeur du pneu hiver a réalisé un record du monde de la voiture la plus rapide sur glace. Ce jour-là, le pilote d'essai de Nokian Tyres, Janne Laitinen, a atteint la vitesse de 335,713 km/h sur la

surface glacée du golfe de Botnie. Le pneu clouté Nokian Hakkapeliitta 8, ultra performant, a permis d'assurer une adhérence et une vitesse inédites.

Performances exceptionnelles sur glace et sur neige



Nokian Tyres a étendu sa sélection polyvalente de pneus hiver aux tracteurs, en lançant le Nokian Hakkapeliitta TRI au printemps 2014. La bande de roulement, le mélange de caoutchouc spécial hiver et la lamellisation uniques du Hakkapeliitta TRI lui garantissent une adhérence et une traction maximales. La lamellisation en diagonale a permis de former des sillons sur les pavés, ce qui permet d'augmenter le nombre d'arêtes en contact avec le sol et d'améliorer l'adhérence, aussi bien latérale que longitudinale. Le fabricant de pneus le plus au nord de la planète fut le premier à lancer des pneus à bande de roulement en pavés pour les tracteurs, il y a de cela plus de 10 ans.

« Tester nos produits dans des conditions extrêmes est pour nous essentiel et cela nécessite des compétences exceptionnelles. Nous voulions montrer les véritables performances du nouveau Nokian Hakkapeliitta TRI. C'est assez spectaculaire de voir un engin de 7,7 tonnes filer à plus de 130 km/h avec un quadruple champion du monde de rallye au volant ! Lorsqu'un tracteur roule aussi vite sur une

route enneigée, son adhérence, sa stabilité et sa maniabilité doivent être pleinement garanties.

C'était notre principal objectif lors de la conception du Nokian Hakkapeliitta TRI », a indiqué Tero Saari, chef de projet en R&D chez Nokian Tyres.

Le record a été établi le 19 février 2015 sur l'aérodrome d'urgence de Vuojärvi, en Finlande, à environ 20 kilomètres de la ville de Sodankylä, en direction de Rovaniemi. La longueur totale de la piste recouverte de neige est d'environ 2 300 mètres, et le milieu de la piste comprenait une zone de contrôle de 50 mètres.

L'organisation Guinness World Records impose des règles précises pour le record du monde du tracteur le plus rapide. Le temps mis par le tracteur pour traverser la zone de contrôle de 50 mètres a été mesuré dans les deux sens. Le record du monde est une moyenne de ces deux mesures. Le tracteur a pris un excellent départ.

Maîtrise totale des conditions extrêmes

Nokian Tyres est le fabricant de pneus situé le plus au nord de la planète. L'entreprise a conçu et fabriqué le premier pneu hiver de l'histoire pour l'hiver glacial de 1934. Deux ans plus tard, le Nokian Hakkapeliitta est né, prêt à affronter les hivers scandinaves. Il a depuis acquis une grande renommée partout où les conditions hivernales sont rudes. Des innovations uniques ont permis aux Hakkapeliittas de remporter les tests des revues spécialisées année après année, et décennie après décennie.

Depuis le début, les tests rigoureux et la conception soignée de Nokian Tyres ont montré la voie pour une fabrication de pneus plus respectueux de l'environnement et assurant plus de sécurité. Tout au nord du cercle Arctique, on trouve le gigantesque centre de tests d'Ivalo de Nokian Tyres, également appelé « l'enfer blanc », couvrant plus de 700 hectares. Les pneus hiver y sont mis à l'épreuve dans des conditions extrêmes 24 heures sur 24.

L'entreprise est le seul fabricant de pneus au monde à se focaliser sur les produits et services qui facilitent un transport sûr dans des conditions nordiques. Ses pneus novateurs pour voitures, camions et véhicules industriels sont principalement commercialisés dans des régions neigeuses, forestières et où la conduite est particulièrement difficile à cause des saisons changeantes.

www.nokiantyres.com/heavy

www.nokiantyres.fr

Service d'entretien automobile et de vente de pneus Vianor de Nokian Tyres :

<http://vianor.fr>

Le record 2015 du tracteur le plus rapide

Regardez des vidéos et lisez-en plus sur le record du monde du tracteur le plus rapide

<http://www.nokiantyres.com/FastestTractor2015>

Photos en action - Le nouveau record du monde du tracteur le plus rapide

<http://www.nokiantyres.com/FastestTractor2015photos>

Informations supplémentaires :

Nokian Hakkapeliitta TRI - Affrontez l'hiver

<http://www.nokiantyres.com/hakkapeliittatri>

Test de freinage : Nokian Hakkapeliitta TRI

<http://youtu.be/ljmU25d3GQs>

Nokian Hakkapeliitta TRI - Des innovations pour affronter l'hiver

<http://youtu.be/v4hy6UnO6Y>

Comment le premier pneu hiver a été inventé

www.nokiantyres.fr/entreprise/a-propos-de-nous/historique/80-ans-des-pneus-hiver-nokian/

Nokian Tyres, grand spécialiste mondial des pneus hiver, vainqueur de nombreux tests, inventeur du pneu hiver, détenteur de records mondiaux et constructeur à la pointe de l'innovation

Grand spécialiste mondial des pneus hiver, vainqueur de nombreux tests et inventeur du pneu hiver, Nokian Tyres vend les pneus les plus sûrs pour les conditions nordiques. Voilà 80 ans déjà que les pneus finlandais Nokian, véritables concentrés d'innovation, donnent la preuve de leur qualité sur chaussée enneigée, verglacée, dans les climats rudes et dans des situations de conduite difficiles. Un nouveau record du monde inscrit dans le Guinness a été établi par des pneus hiver Nokian de série avec 335,713 km/h en vitesse de pointe sur le verglas en voiture, faisant d'eux les plus rapides. A la pointe de l'innovation, Nokian Tyres a été le premier au monde à présenter le premier pneu hiver non clouté avec des clous qui sortent à point nommé pour permettre une meilleure adhérence du pneu. Le fabricant de pneus a aussi commercialisé le pneu hiver le plus économe en énergie du monde, porteur de l'étiquette énergétique A.

De plus, la marque haut de gamme Nokian Tyres fabrique des pneus spécifiquement conçus pour le climat français et la vitesse élevée sur les autoroutes françaises. Les pneus Nokian offrent une grande sécurité, ils permettent de faire des économies de carburant et ils sont écologiques. En Scandinavie et en Russie, l'entreprise est le numéro 1 en matière de notoriété et d'appréciation de la marque et elle jouit d'une excellente réputation.

Vainqueurs de nombreux tests, les pneus hiver Nokian WR ont remporté bien d'autres distinctions

Les pneus hiver Nokian WR, optimisés pour répondre aux exigences françaises, ont remporté de multiples tests et obtenu de nombreuses autres distinctions. Le pneu hiver Nokian WR D3 a remporté le test de pneus hiver 2014 réalisé par la revue allemande « Auto Bild » qui lui décerne la meilleure note « exemplaire ». Grâce à sa très bonne tenue de route et à ses courtes distances de freinage, il a obtenu une très bonne note sur chaussée enneigée. Les pneus hiver Nokian ont également remporté les tests 2014 de l'Auto Club Europa (ACE), de la GTÜ, de l'ARBÖ, de « Auto Bild allrad », « OFF ROAD » et « SUV MAGAZIN ». Les pneus finlandais ont également obtenu les meilleures notes « exemplaire » et « vivement recommandé » à l'issue de ces tests.

Nokian Tyres présente aujourd'hui le premier pneu hiver du monde pour véhicules légers qui possède la meilleure adhérence sur chaussée mouillée et arbore l'étiquette énergétique européenne A. Le nouveau pneu hiver Nokian WR D4, champion de l'adhérence, propose des innovations uniques. Le caméléon aux multiples facettes pour les routes hivernales est tout aussi sûr sur routes mouillées qu'enneigées. Le Nokian WR D4, maître incontesté de l'hiver du pionnier de la technologie des pneus hiver, adhère bien sur les chaussées mouillées, enneigées ou couvertes de neige fondue. Selon les résultats des tests de l'inventeur du pneu hiver, il possède la distance de freinage la plus courte dans le climat hivernal français changeant.

Les pneus Nokian ont remporté plus de 40 tests de pneus hiver réalisés cet hiver par des revues automobiles, confirmant ainsi la bonne image de la marque haut de gamme scandinave.

Les pneus été Nokian sortent plusieurs fois vainqueurs du test des pneus été 2015 de l'ADAC et de la Stiftung Warentest ainsi que dans « OFF ROAD » et d'autres tests

Les pneus été de Nokian sont plusieurs fois vainqueurs de tests, ils offrent une grande sécurité et permettent de réduire la consommation de carburant. Le Nokian Line remporte le test des pneus été 2015 de l'automobile club allemand ADAC ainsi que de l'association allemande de défense des consommateurs Stiftung Warentest et obtient la meilleure note « bon » et est donc vivement recommandé. Le pneu Nokian Line SUV est déclaré vainqueur des tests pneus été SUV 2015 par « Auto Bild allrad » avec la meilleure note « exemplaire ». Le Nokian zLine SUV sort vainqueur du test du magazine allemand « OFF ROAD » avec la meilleure note « vivement recommandé ».

Le Nokian Line a déjà obtenu la meilleure note « bon » lors du test des pneus été 2014 de l'ADAC et de la Stiftung Warentest et se classait en haut de tableau avec la mention « vivement recommandé ». Le Nokian Z SUV sort vainqueur du grand test de pneus été SUV 2014 du magazine allemand « OFF ROAD » avec la meilleure note « VIVEMENT RECOMMANDÉ », tout comme dans « SUV MAGAZIN ».

Plus de sécurité grâce aux innovations : indicateur Nokian de sécurité hivernale avec le flocon de neige et indicateur Nokian de sécurité de conduite avec l'avertissement d'aquaplaning

L'indicateur de sécurité hivernale représenté par un flocon de neige dans le pneu hiver Nokian WR augmente la sécurité en hiver. Il indique la profondeur des rainures sous forme de chiffres de 8 à 4 en millimètres. Les chiffres disparaissent l'un après l'autre au fur et à mesure que le pneu s'use et que la profondeur de ses rainures diminue. Le flocon de neige reste visible jusqu'à une rainure de 4 millimètres. Lorsqu'on ne le voit plus, il faut changer ses pneus hiver pour conserver une sécurité suffisante. Les rainures doivent avoir au moins 4 millimètres de profondeur afin d'offrir une tenue de route suffisante sur la neige et d'éviter l'aquaplaning dû à la neige fondue et l'aquaplaning, sur les pneus hiver et été.

L'indicateur de sécurité de conduite avec avertissement d'aquaplaning de Nokian Tyres dans les pneus été indique au conducteur la profondeur des rainures simplement sous forme de chiffres de 8 à 3. Un avertisseur d'aquaplaning intégré met en garde contre le risque d'aquaplaning avec son symbole de goutte. Lorsque le profilé restant n'atteint plus que quatre millimètres, la goutte disparaît, indiquant ainsi un risque accru. Aucun autre fabricant de pneus ne propose ces innovations.

En 2014, Nokian Tyres a réalisé un chiffre d'affaires de 1 389 millions d'euros

Employant plus de 4 000 personnes, Nokian Tyres a réalisé, en 2014, un chiffre d'affaires de 1 389 millions d'euros. Nokian Tyres agit en Europe centrale à l'aide de sociétés de distribution propres au Groupe dans dix pays. La chaîne d'entretien automobile et de vente de pneus Vianor, qui compte plus de 1 200 points de vente et de service dans 27 pays, appartient également à Nokian.

www.nokiantyres.com/heavy

www.nokiantyres.fr

Service d'entretien automobile et de vente de pneus Vianor de Nokian Tyres :

<http://vianor.fr>

Contact presse :

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler

Tél. +49 (0) 40 54 73 12 12

Fax +49 (0) 40 54 73 12 22

E-mail Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de

www.Dr-Falk-Koehler.de

Ödenweg 59

22397 Hambourg

Allemagne



Informations complémentaires :

www.facebook.com/nokianheavytyres

<https://twitter.com/nokianheavy>

www.youtube.com/NokianTyresCom

www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc

Nokian Tyres France

Sales Manager France Michel Poirier, tél. +33 659 758 169

E-mail michel.poirier@nokiantyres.com

www.nokiantyres.fr

www.nokiantyres.com/heavy

Nokian Tyres Europe

Nokian Tyres s.r.o

Business Director Central Europe Dieter Köppner, tél. +420 222 507 761

E-mail dieter.koppner@nokiantyres.com

Sales Manager Heavy Tyres Jaromír Štádler, Tel. +420 773 673 347

E-Mail jaromir.stadler@nokiantyres.com

www.nokiantyres.fr

www.nokiantyres.com/heavy

Siège social de Nokian Tyres en Finlande

Nokian Heavy Tyres Ltd.

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finland

Marketing Manager Jarkko Puikkonen, Tel. +358 10 401 7201

E-Mail jarkko.puikkonen@nokiantyres.com

Project Manager Tero Saari, Tel. +358 10 401 7226

E-Mail tero.saari@nokiantyres.com

www.nokiantyres.fr

www.nokiantyres.com/heavy