

## Pneumatici estivi Nokian zLine SUV: prestazioni fantastiche e massima resistenza per i SUV

**Manovrabilità sportiva, sicurezza in condizioni estreme e straordinaria durata grazie alla tecnologia dei fianchi in fibra aramidica di Nokian. Grande piacere di guida, reazioni rapide e ottima tenuta sul bagnato per i SUV più grandi.**

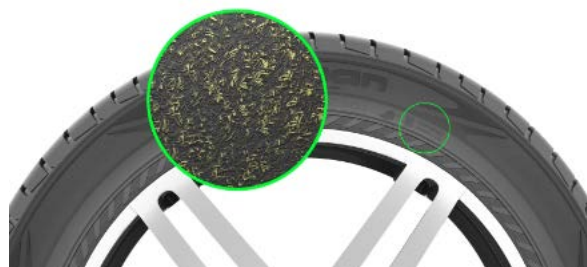


Il nuovo pneumatico sportivo estivo Nokian zLine SUV offre una manovrabilità precisa, la massima resistenza, sicurezza in condizioni estreme e un grande piacere di guida. I suoi fianchi sono rinforzati in fibra aramidica una tecnologia Nokian. Le fibre aramidiche vengono utilizzate anche in ambito aerospaziale e offrono la necessaria durata ai guidatori di SUV che vogliono sfruttare a pieno le potenzialità della loro vettura. La migliore tenuta su bagnato sulle diverse strade asfaltate italiane offre una maggiore sicurezza ai grandi SUV anche in presenza di pioggia.

Il Nokian zLine SUV si contraddistingue per una reazione prevedibile, rapida e immediata anche a velocità elevata. Questa ultima dimostrazione del know-how del produttore finlandese di pneumatici più nordico del mondo unisce i desideri dei guidatori di SUV di maggiore sicurezza in situazioni difficili, un piacevole comfort e una guida senza problemi.

Il Nokian zLine SUV emana forza ed è concepito per i SUV di dimensioni maggiori. L'ampia offerta di misure con 24 pneumatici da 17 a 22 pollici prevede le categorie di velocità V (240 km/h), W (270 km/h) e Y (300 km/h). Saranno disponibili al pubblico nella primavera 2015. Il mercato principale è l'Europa.

### La tecnologia Nokia per i rinforzi in fibra aramidica riduce al minimo i danni sui fianchi



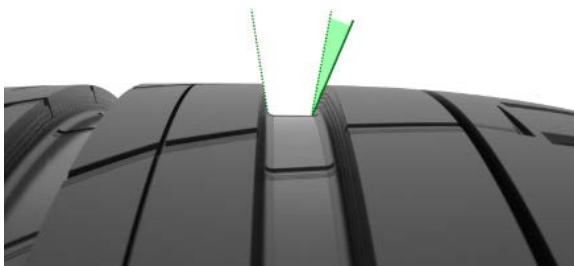
Lo sportivo e preciso pneumatico Nokian zLine SUV è il risultato di un attento lavoro di sviluppo durato quattro anni. La sua straordinaria resistenza e la sua agile manovrabilità sono le caratteristiche top che lo rendono nettamente superiore ai suoi predecessori.

"Maggiore tenuta, agile manovrabilità, ottima sicurezza su strade bagnate da pioggia depongono a favore di questo pneumatico di qualità", afferma il responsabile dello sviluppo del prodotto Juha Pirhonen di Nokian Tyres. "Gli automobilisti che vogliono godersi la potenza dei loro SUV, oltre che a una sensazione di guida precisa e confortevole, vorrebbero avere anche la durata."

I pneumatici dei SUV sono molto soggetti ai danni sui fianchi. Il Nokian zLine SUV utilizza la tecnologia Nokia dei fianchi in fibra aramidica per ottimizzare la protezione da urti e tagli.

La resistenza di questo pneumatico per SUV viene aumentata e la sua durata viene prolungata con fibre discontinue di aramide, estremamente resistenti all'usura e ai tagli. Il resistente aramide, noto nel settore aeronautico e degli armamenti, riduce i danni sui fianchi rendendoli più rigidi e resistenti. In questo modo essi offrono una migliore resistenza agli urti e anche alla pressione sulla balconata del cerchio. La durata del Nokian zLine SUV nelle mutevoli condizioni delle strade italiane viene ottimizzata anche da una forte struttura della cintura d'acciaio e da una nuova mescola del battistrada, perfettamente studiata per situazioni di guida critiche e un utilizzo in condizioni difficili.

### **Profilo moderno e asimmetrico per una manovrabilità ottimale e un piacevole comfort di guida**



L'inventore del primo pneumatico invernale del mondo lavora secondo una filosofia di sviluppo che prevede di personalizzare i prodotti e poi testarli in condizioni reali. Le caratteristiche di manovrabilità e tenuta del Nokian zLine SUV, che anticipa le reazioni di guida, sono state messe a punto sui fondi stradali difficili dell'Europa del Nord e sui circuiti di prova europei ad alta velocità. Per realizzare le sue eccellenti proprietà di aderenza su bagnato e aquaplaning sono state utilizzate telecamere ad alta

velocità per ottenere importanti informazioni sull'interazione della strada con i pneumatici.

Il moderno profilo asimmetrico dei resistenti e sportivamente eleganti Nokian zLine SUV favorisce la precisione di manovra di questo pneumatico ad alta performance. La rigida zona spalla interna ed esterna si collega con i grandi blocchi nel design del profilo, fissati a loro volta mediante lamelle longitudinali. Le larghe lamelle massicce irrigidiscono il pneumatico e riducono i movimenti dei blocchi del profilo durante il contatto con la strada. Il profilo del battistrada molto rigido rende molto agile la manovrabilità in curva. La sensazione di guida è precisa e reattiva, anche con carichi pesanti e a velocità elevata.

La spalla di precisione per la percorrenza in curva genera una manovrabilità logica in caso di cambio corsia e in curva, insieme con i bordi obliqui delle scanalature, che contribuiscono a migliorarne la stabilità.

Incavi semisferici simili a quelli di una palla da golf presenti sulle pareti delle scanalature longitudinali aumentano ulteriormente il comfort di guida. Questo design delle scanalature silenziose riduce i rumori interni ed esterni dell'automobile. Riduce inoltre la resistenza aerodinamica, raffredda i pneumatici e aumenta la resistenza all'usura.

**Apposite scanalature a lama e a tromba impediscono il verificarsi dell'aquaplaning.**

Sono molte le innovazioni per prevenire il costante rischio di aquaplaning. Aggressive scanalature a lama nelle nervature centrali assorbono l'acqua e le deviano nelle scanalature longitudinali. Le scanalature a tromba nella zona della spalla migliorano la sicurezza. Gli avvallamenti semisferici accumulano l'acqua presente tra pneumatico e strada, accelerano il flusso dell'acqua dalle scanalature principali verso quelle trasversali e ottimizzano la tenuta addirittura su strade completamente bagnate.

Il deflusso dell'acqua dal profilo del pneumatico viene accelerato anche da quattro scanalature principali larghe e lucide. Le scanalature lucide conferiscono al Nokian zLine SUV un aspetto più elegante e offrono inoltre una protezione ancora più sicura contro l'aquaplaning.

**Nuova miscela Silica Nokian per battistrada con struttura simile a quella del corallo: migliore percezione di guida e maggiore tenuta sul bagnato**

La miscela del battistradaa Silica zLine, che presenta una struttura simile a quella del corallo, utilizza gli ultimi ritrovati tecnologici ed è realizzata appositamente per affrontare le velocità elevate sulle strade asfaltate italiane. Il silice microporoso e le catene di molecole della miscela funzionale in gomma costituiscono una struttura simile a quella del corallo, che offre un'ampia superficie di contatto pur restando estremamente rigida. Grazie a questa miscela innovativa, il Nokian zLine SUV non si flette e mantiene in modo affidabile il contatto con la strada anche a velocità elevata e nelle curve strette.

Questa miscela di gomma raggiunge prestazioni ideali in un'ampia fascia di temperatura, migliorando così il grip su bagnato dalla primavera all'autunno. Il feedback dalla strada è stabile, senza sorprese, in ogni condizione. La nuova miscela robusta aumenta inoltre il comfort di guida, riducendo la rumorosità che si genera sull'asfalto ruvido.

**Maggiore sicurezza: indicatore dello spessore del battistrada con indicatore di aquaplaning e campo Info**

L'indicatore della profondità del profilo con indicatore di aquaplaning sul battistrada, brevetto di Nokian, aumenta la sicurezza e consente di viaggiare serenamente. Dall'indicatore il conducente può rilevare la profondità del battistrada in millimetri semplicemente dai numeri da 8 a 3. Quando il pneumatico si usura, le cifre scompaiono una dopo l'altra. Uno speciale indicatore avverte il conducente attraverso un simbolo a forma di goccia in caso di pericolo di aquaplaning. Se il battistrada si riduce a meno di quattro millimetri l'indicatore scompare, segnalando in questo modo che il rischio è aumentato. Nessun altro produttore di pneumatici offre queste innovazioni.

Gli indicatori della posizione di montaggio e di pressione nel campo Info sul fianco del Nokian zLine SUV conferiscono maggior sicurezza. Qui si possono riportare la corretta pressione del pneumatico e la posizione per il cambio gomme. Ancora più comfort e sicurezza vengono dati da un nuovo campo, in cui viene indicata la coppia corretta per il serraggio delle viti delle ruote con cerchi in alluminio.

## Nokian zLine SUV – Cool Performer

Manovrabilità precisa e stabile a velocità elevata  
Sportivo, equilibrato e potente  
Resistentissima struttura in fibra aramidica per una durata straordinaria  
Efficace protezione contro l'aquaplaning

### Le innovazioni più importanti

**Tecnologia Nokian per i fianchi in fibra aramidica.** Resistenza straordinaria. Il materiale in gomma del fianco contiene robustissime fibre discontinue di aramide ed è straordinariamente resistente all'usura e ai tagli. Lo stesso materiale viene utilizzato nel settore aeronautico e degli armamenti. Le fibre aramidiche rendono il fianco estremamente resistente agli urti e anche alla pressione sulla balconata del cerchio.

**Scanalature a lama.** Sicurezza su strade bagnate. Aggressive scanalature a lama nelle nervature centrali assorbono l'acqua e la deviano nelle scanalature longitudinali.

**Scanalature a tromba.** Efficace protezione contro l'aquaplaning. Le speciali scanalature a tromba bullet-shaped semisferiche nella zona dello spallamento accumulano l'acqua presente tra pneumatico e strada, accelerano il deflusso dell'acqua dalle scanalature principali verso quelle trasversali e ottimizzano la tenuta.

**Mescola Silica zLine con struttura simile a quella del corallo.** Manovrabilità precisa, migliore tenuta sul bagnato, maggiore resistenza all'usura. Le catene di molecole tra il silice microporoso e la mescola funzionale in gomma costituiscono una struttura simile a quella del corallo, che offre un'ampia superficie di contatto pur restando estremamente rigida. Contatto con la strada affidabile ed equilibrato anche a grande velocità e nelle curve strette.

**Design delle scanalature silenzioso.** Maggiore comfort di guida. Incavi semisferici simili a quelli di una palla da golf presenti sulle pareti delle scanalature longitudinali aumentano ulteriormente il comfort di guida. L'innovazione riduce i rumori interni ed esterni dell'automobile. Riduce inoltre la resistenza aerodinamica, raffredda i pneumatici e aumenta la resistenza all'usura.

[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)

Catena di servizi auto e pneumatici Vianor di Nokian Tyres:

<http://vianor.it/>

Redazione: Dott. Falk Köhler

## Foto

[www.nokiantyres.com/zlinesuv](http://www.nokiantyres.com/zlinesuv)

## Videos Nokian zLine SUV:

**Video: Nokian zLine SUV – Tough cool performer**

<http://youtu.be/sYHvUmczeS4>

**Video: Unique durability – Nokian Aramid sidewall concept**

<http://youtu.be/N5LvBke-UqY>

**Video: Nokian summer tyres – Testing at the extremes**

<http://youtu.be/6kT0wLEOxY4>

## Maggiori informazioni

**80 anni fa Nokian Tyres ha inventato i pneumatici invernali:**

<http://www.nokiantyres.it/azienda/comunicazioni/80-anni-fa-nokian-tyres-ha-inventato-i-pneumatici-invernali-2/>

## **Nokian è lo specialista dei pneumatici invernali leader nel mondo, più volte vincitore dei test, l'inventore del pneumatico invernale e marchio premium**

In qualità di specialista dei pneumatici invernali leader nel mondo, più volte vincitore dei test e marchio premium, Nokian offre i pneumatici più sicuri per le condizioni nordiche del manto stradale. I pneumatici Nokian finlandesi per autovetture, autocarri e macchine da lavoro pesanti danno prova della loro alta qualità soprattutto in presenza di neve, clima rigido, e situazioni di guida critiche e presentano vantaggi duraturi. Nokian è l'inventore del pneumatico invernale e progetta, testa e brevetta pneumatici innovativi da 80 anni. Nokian produce anche pneumatici speciali, ideati per le condizioni meteorologiche della Italia e per le alte velocità che si raggiungono sulle autostrade italiane. I pneumatici Nokian garantiscono la massima sicurezza e presentano una compatibilità ambientale a basso consumo di carburante. L'azienda Nokian è il marchio più conosciuto e apprezzato nei paesi scandinavi e in Russia e gode di un'immagine straordinariamente positiva.

### **I pneumatici invernali Nokian vincono i test**

I pneumatici invernali Nokian WR ottimizzati per soddisfare i requisiti richiesti dalle condizioni italiane sono vincitori di test e hanno conseguito numerosi ulteriori successi nei test. I pneumatici invernali Nokian WR D3, ottenendo il giudizio di "buono", sono "particolarmente consigliati" nei test 2013 sui pneumatici invernali condotti dall'ADAC e da "Stiftung Warentest" e appartengono ai pneumatici migliori. "Molto raccomandabile" è il giudizio espresso da "sport auto" sul Nokian WR D3. Con "buono" il Nokian si aggiudica il miglior giudizio nel test ADAC e anche "auto motor sport" gli assegna il voto migliore. Nell'importante test dei pneumatici

invernali SUV 2013 di "OFF ROAD", il vincitore è il nuovo pneumatico invernale Nokian WR SUV 3 High Performance con il miglior voto di "molto consigliato".

I pneumatici invernali Nokian vincono i test sui pneumatici invernali 2012 condotti dalle riviste automobilistiche "Auto Bild", "auto motor und sport" e "AUTOSTraßenverkehr" con i voti migliori di "esemplare", "molto consigliato" e "ottimo". Lo scorso inverno i pneumatici Nokian sono risultati vincitori in oltre 20 test sui pneumatici invernali condotti da riviste automobilistiche in Germania e in Europa. I pneumatici finlandesi ricevono il giudizio di "buono" dall'Automobile Club tedesco ADAC e dall'organizzazione tedesca per la tutela dei consumatori "Stiftung Warentest".

Il nuovo record mondiale di velocità per automobile sul ghiaccio è stato stabilito da Janne Laitinen, il test driver di Nokian Tyres la società che ha inventato il pneumatico invernale, con 335,713 chilometri orari (208,602 mph) raggiunti sulla pista del Golfo di Botnia, su un tratto ghiacciato con temperature particolarmente rigide.

### **Gli pneumatici Nokian hanno ottenuto il voto "buono" nel test sugli pneumatici estivi 2014 dell'ADAC e della Stiftung Warentest e hanno vinto il test condotto da "OFF ROAD"**

Gli pneumatici estivi Nokian hanno riportato diverse vittorie nei test e offrono un'elevata sicurezza facendo anche risparmiare carburante. Gli pneumatici estivi Nokian Line, con "buono", ottengono il miglior giudizio nel test sugli pneumatici estivi 2014 dell'Automobile Club tedesco ADAC e dell'organizzazione tedesca per la difesa dei consumatori Stiftung Warentest; e con "particolarmente consigliato" si collocano nel gruppo di testa dei vincitori dei test. Gli pneumatici Nokian ottengono quindi un doppio successo nelle due dimensioni più vendute sottoposte ai test, per la classe compatta e media e per le utilitarie. I punti di forza di Nokian secondo il test dell'ADAC: "+ pneumatico molto equilibrato, + ottimo su carreggiata bagnata e su asciutto".

Il vincitore del test sugli pneumatici estivi SUV 2014 condotto dalla rivista tedesca "OFF ROAD" è il Nokian Z SUV che si è aggiudicato il miglior voto di "MOLTO CONSIGLIATO". E taglia per primo il traguardo anche nel "SUV MAGAZIN".

In 121 rapporti di prova dall'autunno 2011 alla primavera 2014 gli pneumatici Nokian hanno vinto o si sono posizionati nel gruppo di testa per 70 volte e ottenuto il giudizio di buono o consigliato per 51 volte, e questo solo in Europa centrale.

### **Più sicurezza grazie alle innovazioni: indicatore invernale dello spessore del battistrada con fiocco di neve e indicatore dello spessore battistrada con avviso di aquaplaning**

Un indicatore invernale con fiocco di neve contenuto nel pneumatico invernale Nokian WR segnala in millimetri lo spessore del battistrada con un numero compreso fra 8 e 4. Il fiocco di neve è visibile fino a 4 millimetri. Quando scompare, si dovrebbero sostituire i pneumatici invernali. Per impedire l'aquaplaning, l'aquaplaning su neve bagnata e per garantire una sufficiente tenuta su neve, le scanalature devono avere uno spessore di almeno 4 millimetri sia nei pneumatici estivi che in quelli invernali.

L'indicatore dello spessore del battistrada della Nokian nei pneumatici estivi segnala all'automobilista lo spessore del battistrada con numeri compresi fra l'8 e il 3. Uno speciale



indicatore avverte il conducente attraverso un simbolo a forma di goccia in caso di pericolo di aquaplaning. Se il battistrada si è ridotto a quattro millimetri l'indicatore scompare, segnalando in questo modo che il rischio è aumentato. Non c'è nessun altro produttore di pneumatici che offre queste innovazioni.

## **Nokian Tyres realizza nel 2013 un fatturato di 1.521 milioni di Euro**

Nel 2013 Nokian Tyres ha realizzato un fatturato di 1521 milioni di euro e conta oltre 4000 collaboratori. Nell'Europa centrale Nokian Tyres è presente in dieci paesi con società distributrici di proprietà del gruppo. Dell'azienda fa parte anche la catena di vendita di pneumatici Vianor, con oltre 1200 punti vendita in 27 paesi.

[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)

Catena di servizi auto e pneumatici Vianor di Nokian Tyres:

<http://vianor.it/>

Se possibile si richiede copia documento, da inviare cortesemente a **Dott. Falk Köhler PR**

### **Contatto responsabile stampa:**

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler

Tel: +49 40 / 54 73 12 12

Fax: +49 40 54 73 12 22

E-mail: [Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de](mailto:Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de)

[www.Dr-Falk-Koehler.de](http://www.Dr-Falk-Koehler.de)

Ödenweg 59

D-22397 Amburgo

Germania

### **Ulteriori informazioni:**

[www.twitter.com/NokianTyresCom](http://www.twitter.com/NokianTyresCom)

[www.youtube.com/NokianTyresCom](http://www.youtube.com/NokianTyresCom)

[www.facebook.com/nokiantyres](http://www.facebook.com/nokiantyres)

[www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc](http://www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc)

**Motorist Blog:**

<http://hakkapedia.us/blog/en>

**Expert blog:**

<http://nordictyreblog.com/>

### **Nokian Tyres Italia**

North Tyres s.r.l. - Agente esclusivo Nokian Tyres

Angelo Giandelli, telefono +39 02 95736111, e-mail: [angelo.giandelli@nokiantyres.com](mailto:angelo.giandelli@nokiantyres.com)

[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)

### **Nokian Tyres Europa**

Nokian Tyres s.r.o



V Parku 2336/22

148 00 Praha 4

Czech Republic

Business Director Central Europe Dieter Köppner, telefono +420 222 507 761,

E-mail: [dieter.koppner@nokiantyres.com](mailto:dieter.koppner@nokiantyres.com)

Product Development Manager CE Sven Dittmann, Dipl.-Ing., telefono +49 8143 444 850

E-Mail [sven.dittmann@nokiantyres.com](mailto:sven.dittmann@nokiantyres.com)

Marketing Manager Lukáš Libal, telefono +420 222 507 759

E-Mail [lukas.libal@nokiantyres.com](mailto:lukas.libal@nokiantyres.com)

[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)

## **Nokian Tyres Finlandia, sede centrale**

**Nokian Tyres plc**

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finland

Development Manager Juha Pirhonen, telefono +358 10 401 7708

E-Mail [juha.pirhonen@nokiantyres.com](mailto:juha.pirhonen@nokiantyres.com)

Technical Customer Service Manager Matti Morri, telefono +358 10 401 7621

E-Mail [matti.morri@nokiantyres.com](mailto:matti.morri@nokiantyres.com)

[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)