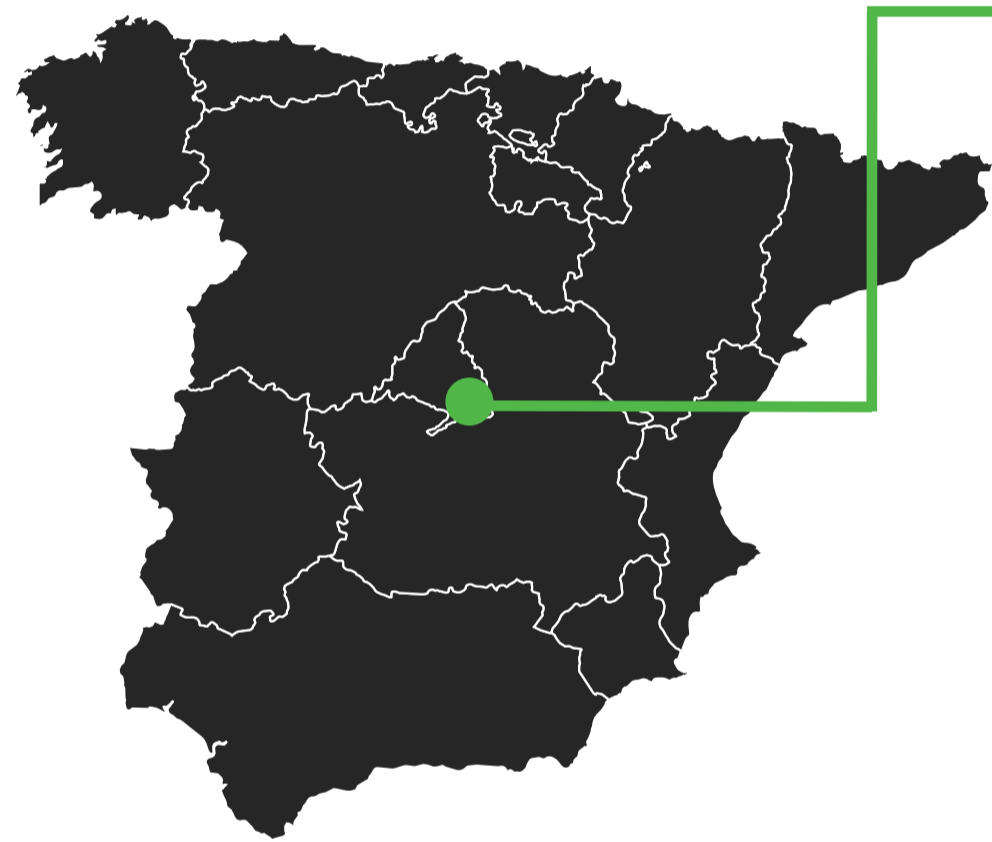


# ESPANJAN TESTI- JA TEKNOLOGIAKESKUS

Uusi testi- ja teknologiakeskus rakentuu **Santa Cruz de la Zarzaan**, noin 60 km Madridin eteläpuolelle.



Mahdollistaa ympärivuotiset kesä- ja talvirengas-  
testit ja tehostaa näin renkaiden tuotekehitystä.



Pisin rata on 7 km pituinen ovaalirata, jolla  
tehdään korkean nopeuden käsittelytestit.



Lyhyemmillä radoilla testataan mm.  
märkäpitoa, vesiliirtoa ja off-road-ajoa.

Uusi testi- ja teknologiakeskus tarjoaa monipuolisia palveluja:



Rengastestaus



Tuotekehitys



Koulutus



Lanseeraukset



Vierailut

**300** km/h

Testialueen koko on 300 hehtaaria ja  
testejä on mahdollisuus tehdä jopa  
300 km tuntinopeudella.



Tutkimme alueella guayule-kasvin  
käyttöä entistä ekologisemmassa  
rengasvalmistuksessa.

2018

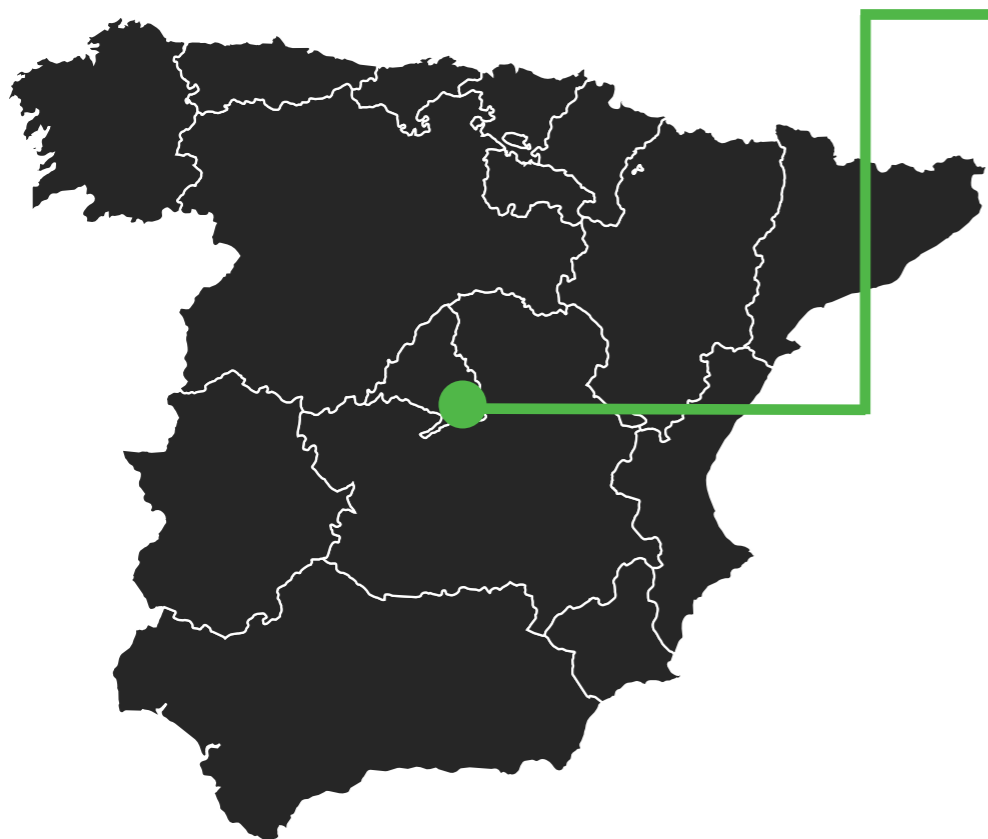


2020

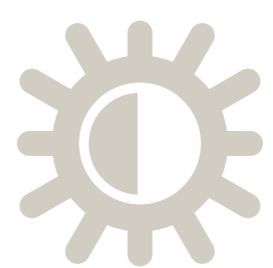
Ensimmäiset testiradat aukeavat 2019. Keskus kokonaisuudessaan valmis 2020.

# ESPANJAN TESTI- JA TEKNOLOGIAKESKUS

Uusi testi- ja teknologiakeskus rakentuu **Santa Cruz de la Zarzaan**, noin 60 km Madridin eteläpuolelle.



# 365



Mahdollistaa ympärivuotiset kesä- ja talvirengas-  
testit ja tehostaa näin renkaiden tuotekehitystä.

7 km



Pisin rata on 7 km pituinen ovaalirata, jolla  
tehdään korkean nopeuden käsittelytestit.



Lyhyemmillä radoilla testataan mm.  
märkäpitoa, vesiliirtoa ja off-road-ajoa.

Uusi testi- ja teknologiakeskus tarjoaa monipuolisia palveluja:



Rengastestaus



Tuotekehitys



Koulutus



Lanseeraukset



Vierailut

# 300 km/h

Testialueen koko on 300 hehtaaria ja  
testejä on mahdollisuus tehdä jopa  
300 km tuntinopeudella.



Tutkimme alueella guayule-kasvin  
käyttöä entistä ekologisemmassa  
rengasvalmistuksessa.

2018



2020

Ensimmäiset testiradat aukeavat 2019. Keskus kokonaisuudessaan valmis 2020.