

A wide-angle photograph of a winter landscape. In the foreground, a frozen river or stream flows through a snow-covered field, with several large, smooth rocks protruding from the ice. The river leads towards a dense forest of snow-laden evergreen trees on the left. In the background, a large body of water is visible, with a bright sunset or sunrise on the horizon, casting a warm glow across the sky and reflecting on the water. The sky is filled with soft, wispy clouds. The overall scene is serene and cold.

SELVITYS MUISTA KUIN TALOUDELLISISTA TIEDOISTA 2021

SELVITYS MUISTA KUIN TALOUDELLISISTA TIEDOISTA 2021

Nokian Renkaat kehittää ja valmistaa premium-renkaita kuluttajille ja asiakkaille, jotka arvostavat turvallisuutta, vastuullisuutta ja innovatiivisia tuotteita. Vastuullisuus on Nokian Renkaiden liiketoiminnan ytimessä ja yksi yhtiön strategian viidestä kulmakivestä.

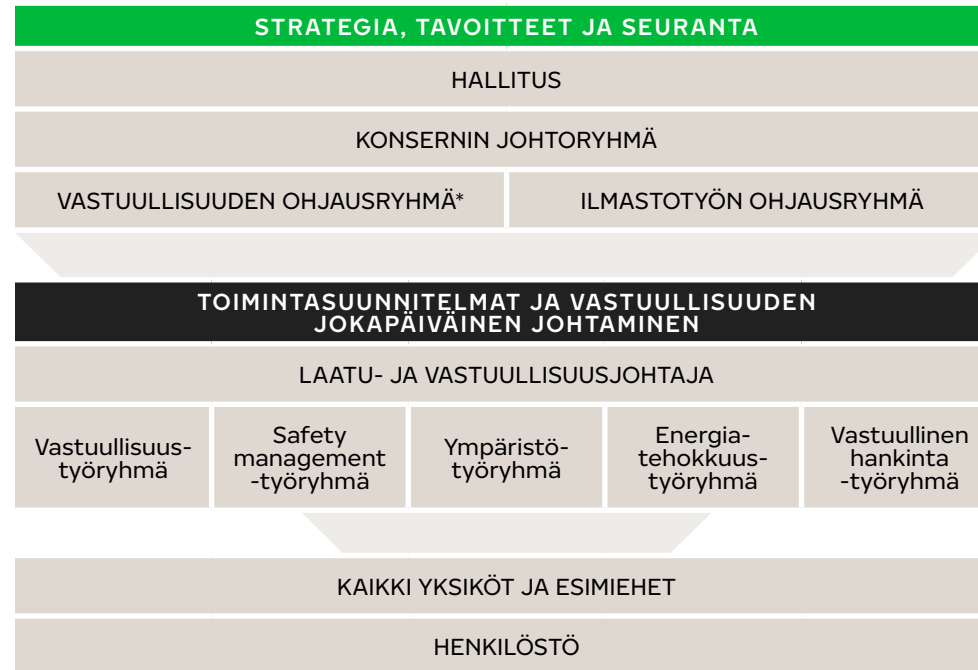
Nokian Renkaat on Yhdistyneiden Kansakuntien Global Compact (UNGC) -aloitteen jäsen ja sitoutunut YK:n asettamiin kestävän kehityksen tavoitteisiin (Sustainable Development Goals).

MUIDEN KUIN TALOUDELLISTEN SEIKKOJEN JOHTAMINEN NOKIAN RENKAILLA

Yhtiön vastuullisuustoimia johtaa tuotannosta, toimitusketjusta ja hankinnoista vastaava johtaja, joka on konsernin johtoryhmän jäsen. Konsernin vastuullisuuden ohjausryhmä valvoo ja seuraa konsernissa tehtävää vastuullisuustyötä. Ohjausryhmään kuuluu ylempää johtoa toimitusketjun ja hankintojen, tuotteiden ja innovaatioiden, talouden, henkilöstöhallinnon sekä viestinnän alueilta. Konsernin ilmastotyön ohjausryhmä valvoo ja seuraa konsernin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen tähtäävän työn edistymistä. Vastuullisuuden jokapäiväinen johtaminen on osa kaikkien esimiesten tehtävää.

Tavoitteet, saavutukset, kehityskohteet ja muut keskeiset asiat käsitellään johtoryhmässä vähintään kahdesti vuodessa ja hallituksessa vähintään kerran vuodessa. Laatu- ja vastuullisuusjohtaja jakaa

VASTUULLISUUDEN JOHTAMINEN NOKIAN RENKAISSA



*Toiminnassa tammikuusta 2022 alkaen

hallitukselle vastuullisuustyötä koskevaa tietoa ja antaa tilannepäivityksiä yhtiön vaikutuksista.

Nokian Renkaiden liiketoimintaa ohjaavat eettiset periaatteet on määritelty hallituksen hyväksymissä [liiketoimintaperiaatteissa \(Code of Conduct\)](#). Tämä asiakirja määrittää Nokian Renkaiden liiketoiminnan periaatteet ja sisältää

toimintaohjeita erilaisiin eettisiin kysymyksiin sekä lahjonnan vastaisen ohjeistuksen. Nokian Renkaat ei hyväksy toiminnassaan minkäänlaista lahjontaa.

Työntekijä, joka haluaa raportoida väärinkäyttö- tai rikkomusepäilyksestä, voi ottaa yhteyttä omaan esimieheensä, sisäiseen tarkastukseen, Legal & Compliance -osastoon tai henkilöstöosastoon. Rikkomukset voi raportoida myös

lähettämällä sähköpostia osoitteeseen whistleblow@nokiantyres.com tai käyttämällä tavallista paperipostia. Sisäinen tarkastaja raportoi epäillyt väärinkäytökset tai rikkomukset hallituksen tarkastusvaliokunnalle.

Nokian Renkaat edellyttää, että kaikki vastuullisuuden kannalta kriittiset toimittajat noudattavat [Toimittajien liiketoimintaperiaatteita \(Supplier Code of Conduct\)](#). Kaikilla raaka-ainetoimittajilla on oltava vähintään ISO 9001 -sertifioitu laatujohtajajärjestelmä. Nokian Renkaat toivoo myös, että toimittajalla on ISO 14001 -sertifioitu ympäristöjärjestelmä.






Nokian Renkaiden hallituksen hyväksymä riskienhallintakäytäntö tukee yhtiön strategisten tavoitteiden saavuttamista ja liiketoiminnan jatkuvuuden turvaamista. Lisätietoja yhtiön riskienhallinnasta on kohdissa [Merkittävät riskit ja epävarmuudet](#) sekä [Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä](#).

VUONNA 2021 MÄÄRITETYT UUDET OLENNAISET AIHEET

Vastuullisuus on Nokian Renkaissa keskeisessä roolissa, ja yhtiö on sitoutunut minimoimaan negatiiviset ja maksimoimaan positiiviset vaikutuksensa talouteen, ympäristöön ja ihmisiin. Tärkeä osa positiivisen muutoksen läpiviennin on sen ymmärtäminen, miten Nokian Renkaiden sidosryhmät näkevät vastuullisuuden ja mitkä vastuullisuuden aihealueet ovat keskeisiä yhteiskunnan ja yhtiön liiketoiminnan kannalta. Tämä tehdään

VASTUULLISUUDEN PERIAATTEET NOKIAN RENKAISSA

Vastuullisuus on osa yhtiömme yrityskulttuuria, strategiaa ja tavoitteita ja sen johtaminen perustuu yhtiömme arvoihin: me välitämme, innovoimme ja menestymme yhdessä. Vastuullisuuden johtamistamme ohjaavat Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteet ja whistleblowing-käytäntö, sekä menettelytavat asiakkaiden ja muiden sopimuskumppaneiden tuntemiseksi (KYC), sekä politiikat kuten ympäristö-, turvallisuus- ja laatu- ja laatupolitiikka, rahoituspolitiikka, luottopolitiikka, veropolitiikka, riskienhallintapolitiikka, hankintapolitiikka, vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikka, viestintäpolitiikka, tietoturwapolitiikka ja tietosuojapolitiikka.

VASTUULLISUUDEN OSA-ALUEET				
				
TUOTTEET / T&K	IHMISET	TALOUS	YMPÄRISTÖ	HANKINTA
Kehitämme ja valmistamme ympäristöystävällisiä, turvallisia ja korkealaatuisia renkaita, jotka vievät perille vaativissakin olosuhteissa.	Olemme sitoutuneita toimimaan tavalla, jota edellytetään YK:n yrityksiä ja ihmisoikeuksia koskeissa periaatteissa sekä OECD:n työ- ja ihmisoikeusperiaatteissa, ja noudatamme Kansainvälisen työorganisaation (ILO) työelämän perusoikeuksia. Kunnioitamme ihmisoikeuksia ja kohtelemme kaikkia tasa-arvoisesti.	Kannattavan kasvun avulla mahdollistamme toimintamme jatkuvan kehittämisen ja takaamme sidosryhmillemme taloudellisen vakauden, työtä ja hyvinvointia.	Pyrimme toimimaan luontoa ja ihmisiä vahingoittamatta.	Olemme sitoutuneita vastuulliseen hankintaan ja kehittämään toimitusketjumme vastuullisuutta.
VASTUULLISUUTEEN LIITTYVÄT TÄRKEIMMÄT STANDARDIT, KONSERNIN POLITIIKAT JA MENETTELYOHJEET				
Renkaan/ajoneuvon turvallisuusmääräykset kuten YK:n rengassäädökset, useat kuluttajille osoitetut rengasmerkintämääräykset kuten EU:n rengasmerkintäsäädökset, EU:n kemikaaliasetus, Nokian Renkaiden tuotetestaus, UN Global Compact.	Politiikat ja menettelytavat, jotka liittyvät turvallisuuteen, hyvinvointiin, rekrytointiin, perehdytykseen, kehityskeskusteluihin ja henkilöstön kehittämiseen, sekä ihmisarvoihin ja tasa-arvoon. ISO 45001, matkustuspolitiikka, UN Global Compact.	Pörssisäännöt, IFRS, hallinto- ja ohjausjärjestelmä, riskienhallinta, KYC-menetelmä, veropolitiikka, UN Global Compact.	ISO 14001, ympäristönsuojelun menettelyohjeet, kemikaalivalvonta, Responsible Care -ohjelma, Science Based Targets, UN Global Compact.	Hankintapolitiikka, Supplier Code of Conduct, Vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikka, ISO 9001, ISO 14001, UN Global Compact.
PAIKALLISET OHJEISTUKSET JA MENETTELYTAVAT				

suorittamalla olennaisuusarviointi kolmen vuoden välein. Arvioinnit muodostavat perustan Nokian Renkaiden vastuullisuudelle.

Laatu- ja vastuullisuusjohtaja esittelee olennaisuusarvioinnista kertyneen aineiston konsernin johtoryhmälle ja hallitukselle. Hallitus arvioi ja hyväksyy Selvityksen muista kuin taloudellisista tiedoista, jonka aiheet perustuvat olennaisuusarviointiin.

Yhtiössä suoritettiin uusi olennaisuusarviointi vuonna 2021. Sen tuloksena määriteltiin Nokian Renkaiden toiminnan kannalta olennaiset vastuullisuuteen liittyvät aiheet:

1. Vastuulliset raaka-aineet
2. Toimenpiteet ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi
3. Turvallisuus ja hyvinvointi Nokian Renkailla
4. Ihmisoikeuksien edistäminen kaikessa toiminnassa
5. Renkaiden liikenneturvallisuus

VUONNA 2021 VIIMEISTELLYT UUDET VASTUULLISUUSTAVOITTEET

Nokian Renkaat viimeisteli uudet vastuullisuustavoitteensa vuonna 2021. Kaikki tavoitteet on esitetty yhtiön sivustolla [Tavoitteemme ja saavutuksemme / Nokian Renkaat](#). Seuraavalla sivulla olevassa kaaviossa on kuvattu näistä tavoitteista viisi, näihin tavoitteisiin liittyvät tunnusluvut sekä toteumat vuodelta 2021.

Alue	Tavoite	KPI	Toteuma 2021
Turvalliset ja ympäristöystävälliset renkaat: vastuullisten materiaalien osuuden kasvattaminen renkaissa	Nostaa renkaissa käytettyjen kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuus 50 %:iin vuoteen 2030 mennessä	Vastuullisten raaka-aineiden osuuden raportointi vuosittain tietyissä renkaissa ¹⁾	Tilanne vuonna 2021: 25 %
Ilmasto: CO ₂ -päästöjen vähentäminen neljän SBT-tavoitteemme mukaisesti	Renkaiden valmistuksen CO ₂ -päästöjen alentaminen (scope 1+2) yli 50 %:lla vuoteen 2030 mennessä, lähtötaso 2015	Vuosittaisen parannuksen raportointi	Luvut julkaistaan yhtiön yritysraportissa keväällä 2022
Turvallisuus: turvallisemman ja paremman työn takaaminen	Tapaturmataajuus LTIF: Alentaminen 8,3:sta (2018) 1,5:een vuoteen 2025 mennessä	20 %:n vuotuinen parannus LTIF:ssä edeltävään vuoteen verrattuna	Negatiivinen kehitys. LTIF nousi 3,7:stä 4,1:een
Ihmisoikeudet: kaikkien merkittävien korkean vastuullisuusriskin toimittajien auditointi	100 % merkittävistä korkean vastuullisuusriskin toimittajista auditoitu vuoteen 2025 mennessä	Vuotuinen kasvu auditoitujen korkean vastuullisuusriskin toimittajien osuudessa	Tilanne vuonna 2021: 65 % auditoitu
Henkilöstön hyvinvointi: ihmisoikeuskäytäntöjen kehittäminen	Ihmisoikeuskäytäntöjen kehittäminen	Henkilöstötutkimuksessa ilmoitetun tasa-arvoisuuden (equality) kokemuksen vuotuisen parannuksen raportointi, lähtötaso 2021	Tilanne vuonna 2021: tasa-arvoisuuspisteet olivat 66 asteikolla 0-100 ²⁾

¹⁾ Otanta: Renkaat, jotka ovat vierintävästukseltaan EU-rengasmerkinnän luokassa A tai B ja jotka on varustettu jääpitomerkinäällä

²⁾ Lukuun ei sisälly Vianor, kokonaistulokset vahvistetaan helmikuussa

NOKIAN RENKAAT OSANA YHTEISKUNTAA

VAIKUTUKSET: Vastuullisen liiketoiminnan, taloudellisen menestyksen ja kannattavuuden kautta Nokian Renkaat tarjoaa turvaa, työtä ja hyvinvointia henkilöstölleen sekä edistää paikallisten yhteisöjen hyvinvointia.

Nokian Renkaiden tavoitteena on synnyttää arvoa eri sidosryhmilleen, kuten kuluttajille, asiakkaille, henkilöstölle ja osakkeenomistajille. Nokian Renkaat haluaa olla hyvä yrityskansalainen kaikkialla, missä se toimii.

Nokian Renkaiden tekemä hyväntekeväisyys kuvastaa yhtiön missiota, yrittäjähenkistä ja kekseliästä yrityskulttuuria sekä vastuullista liiketoimintaa. Yhtiö

ei tue julkishallintoa eikä poliittisia tai uskonnollisia liikkeitä. Yhtiön osallistuminen hyväntekeväisyyteen ja projekteihin pohjautuu Nokian Renkaiden sponsointi- ja hyväntekeväisyyspolitiikkaan, joka päivitetään vuonna 2022.

Vuonna 2021 Nokian Renkaat jatkoi panostustaan paikallisten koululaisten liikennekasvatukseen tukemiseen Nokiassa ja lahjoitti kirjoja liikenneturvallisuusopetukseen. Vianor tuki kansainvälistä Pelastakaa lapset -järjestöä, joka edistää lasten oikeuksia.

Yhdysvalloissa yhtiöllä on lahjoitus-toimikunnat Daytonissa, Nashvillissä ja Colchesterissä. Daytonin toimikunta antoi vuonna 2021 high schoolista valmistuneille kaksi college-stipendiä tukeakseen koulutusta. Yhtiö tuki myös

yhdessä Powdr-hiihtokeskusten kanssa One-Tree-Planted-järjestöä ja istutti 50 000 puuta.

Venäjällä Nokian Renkaat lahjoitti renkaita ambulansseihin Moskovan ja Pietarin alueella auttaakseen sairaita selviämään käynnissä olevasta pandemiasta. Yhtiö jatkoi Eco Challenge-kampanjaa, jossa tyhjennetään laittomia rengaskaatopaikkoja.

Tukeakseen yhteisöjä pandemian leviämisen estämisessä yhtiö on järjestänyt rokotuspisteitä kaikille tehtailleen.

ILMASTO JA YMPÄRISTÖ

VAIKUTUKSET: Toimenpiteet ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi ja päästöjen vähentämiseksi, ympäristö- ja kemikaaliturvallisuuden varmistaminen

Ympäristö- ja kemikaaliturvallisuus sekä vastuullisuuden koordinointi kuuluvat laatu- ja vastuullisuusosastolle. Yhtiö edistää ympäristö- ja kemikaaliturvallisuutta riskienhallinnan, prosessien jatkuvan kehittämisen ja uusien investointien avulla. Toimintaa kehittäessään yhtiö soveltaa parhaita käytäntöjä ja edistyneitä ratkaisuja huomioiden samalla inhimilliset tekijät sekä taloudelliset vaikutukset.

Tehtaat Suomessa, Venäjällä ja Yhdysvalloissa sekä Ruotsin myyntiyhtiö Nokian Däck AB on sertifioitu kansainvälisen ISO 14001 -ympäristöjärjestelmästandardin sekä ISO 9001 -laatu- ja järjestelmästandardin mukaisesti. Yhtiöllä on ollut autoteollisuuden IATF 16949 -hyväksyntä vuodesta 2013.

Yhtiö on kartoittanut ilmastoon liittyvät riskit ja mahdollisuudet TCFD:n (Task Force on Climate-Related Financial Disclosures) suositusten mukaisesti. Riskit ja mahdollisuudet arvioitiin uudelleen vuonna 2021.

Ilmaston liittyvät riskit

RISKIRYHMÄ	ALAKATEGORIA	ESIMERKKEJÄ KONKREETTISISTA RISKEISTÄ
Lainsäädännölliset	Uusi sääntely	Metsäkatoon liittyvä sääntely, liittyen lähinnä luonnonkumiin. Ympäristöön liittyvä lento- ja meripolttoaineiden sääntely voi kasvattaa logistiikkakustannuksia huomattavasti.
	Uudet ympäristömerkinnät	Fossiilisia raaka-aineita koskevat lisäverot ja -maksut, kuten EU:n CBAM, voivat korottaa hintoja.
	Tiukemmat odotukset valvonnalta	
Fyysiset	Äärimmäiset sääilmiöt	Logistiikan häiriöt.
	Äärimmäiset lämpötilat	Raaka-aineiden saastuminen.
Teknologiset	Ilmaston liittyvät vaatimukset uudelle rengasteknologialle	Sähköautoihin vaaditaan A+-vierintävastuksen renkaita. EU:hun 150 km/h:n katonopeus – UHP (Ultra High Performance) -renkaiden kysyntä laskee.
	Materiaaliteknologia	Uusiutumattomille materiaaleille vaaditaan korvaajia.
Markkinat ja maine	Markkinoiden muutokset	Siirtyminen auton omistamisesta liikkuvuuspalveluun, eli muuttuva asiakaskunta. Vihreän energian hinta nousee voimakkaasti kysynnän vuoksi. Uusiutuvien ja kierrätettyjen raaka-aineiden saatavuus voi rajoittaa vastuullisuussuunnitelmia. Jokasään renkaiden kasvava kysyntä, talvirenkaiden kysynnän väheneminen.
	Maineriski	Metsäkatokandaalit (luonnonkumi).

Ilmaston liittyvät mahdollisuudet

MAHDOLLISUUS- RYHMÄ	ALAKATEGORIA	ESIMERKKEJÄ KONKREETTISISTA MAHDOLLISUUKSISTA
Innovaatio	Raaka-aineet	Uusiutuvia materiaaleja käyttävät innovaatiot.
	Kierrätys	Renkaiden kierrätysjärjestelmä puuttuu edelleen useista maista, Pohjoismaiden järjestelmää voidaan käyttää esimerkkinä.
	Ilmastoystävällinen teknologia	Matalampi vierintävastus.
	Energiatehokas tuotanto	Nokian Renkaiden tehtaissa käytössä modernit koneet.
Tuotemallisto	Kilpailuetu	Nokian Renkaat suunnittelee ja valmistaa renkaita haastaviin olosuhteisiin. Sähköautoissa on yleensä suuremmat ja kalliimmat renkaat. Hyvän tarjonnan varmistaminen tässä tuotesegmentissä.
	Uudet EU-merkinnät vastuullisille renkaille	Jo olemassa oleva painotus vastuulliseen luonnonkumiin ja kulutuskestävyyden parantamiseen.
	Teollisuusrenkaat (raskaat renkaat)	Yhtiöllä on osaamista ilmastoystävällisten ratkaisujen tarjoamiseksi.
Osallistaminen	Kuluttajat	
	Lainsäätäjät	Lisääntynyt valmius uusiin säännöksiin tai hankkeisiin.
	Osakkeenomistajat/sidosryhmät	
Lainsäädännölliset	Uusiutuvan energian direktiivi	EU:ssa tulee saataville lisää uusiutuvaa energiaa, hinnat voivat laskea.
	Ympäristölainsäädäntö	Hiillelle säädetty maailmanlaajuinen vero tai vastaava parantaisi yhtiön kilpailuasemaa.

Vuonna 2020 yhtiö sai ensimmäisenä rengasalan toimijana Science Based Targets -hankkeen hyväksynnän kasvihuonekaasujen vähennystavoitteilleen. Työtä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi tukee Nokian Renkaiden ilmastotyön ohjausryhmä, joka aloitti toimintansa vuoden 2021 alussa. Ilmastotyön ohjausryhmä kokoontuu neljä kertaa vuodessa.

Nokian Renkaat on osakkaana Suomen Rengaskierrätys Oy:ssä, joka hoitaa keskitetysti käytettyjen renkaiden keräämisen ja uudelleenkäytön Suomessa. Suomessa käytöstä poistettujen renkaiden kierrätysaste on lähes 100 %, ja Euroopassa kierrätysaste on noin 95 %. Nokian Renkaat on perustanut Venäjälle rengaskierrätysjärjestön yhdessä muiden merkittävien rengasvalmistajien kanssa. Vuonna 2021 Nokian Renkaat jatkoi yhdessä EcoShin-Soyuz-järjestön kanssa työtään laittomien rengaskaatopaikkojen tyhjentämiseksi Venäjällä osana Eco Challenge -projektia. Projektilla Nokian Renkaat halusi lisätä julkista tietoisuutta renkaiden oikeanlaisesta hävittämisestä, sillä käytettyjen renkaiden kierrätysaste Venäjällä on edelleen alhainen.

Valitettavasti Nokian Renkaiden Suomen-tehtaan VOC-päästöt (liuotainpäästöt) ovat edelleen sallitun enimmäismäärän yläpuolella. Lisätoimenpiteiden arviointi ongelman ratkaisemiseksi on aloitettu. Suomessa Nokian Renkaat sai vuonna 2021 yhden ympäristövalituksen Suomen-tehtaan melutasosta. Myös paikalliset asukkaat Sastamalasta, jossa uudelleenpinnoitusyksikkö sijaitsee, ottivat hajua- ja melupäästöjen johdosta yhteyttä yhtiöön. Valitukset tutkittiin ja toimenpiteisiin ryhdyttiin. Yhdysvalloista tai Venäjältä ei saatu ympäristövalituksia.

Vuonna 2021 Nokian Renkaat sai yhden ympäristösakon lakien ja säädösten noudattamatta jättämisestä Yhdysvaltain-tehtaalla. Yhtiö sai 3 000 dollarin sakon, koska säännöllinen paineen seuranta puuttui sekoitusosastolta kolmen kuukauden ajan.

Erityistä huomiota kiinnitettiin energia- ja tehokkuuden parantamiseen, kemikaaliturvallisuuteen sekä vastuullisuustyöhön eri liiketoiminnan alueilla.

Tuotantolaitoksilla painopiste oli edelleen jätteen hyötykäytössä. Vuonna 2021 Suomen- ja Venäjän-tehtaan jätteistä 100 % ja Yhdysvaltain-tehtaan jätteistä 99,5 % toimitettiin hyödynnettäväksi.

Jätteen hyötykäyttöaste

	2019	2020	2021
Suomen-tehdas	100 %	100 %	100 %
Venäjän-tehdas	90 %	99 %	100 %
Yhdysvaltain-tehdas	–*	99 %	99,5 %

* Yhdysvaltain-tehtaan toiminta alkoi 2020.

EU:n taksonomia

EU:n uusi taksonomia-asetus on suunniteltu tukemaan EU:n talouden muutosta kohti Euroopan vihreän kehityksen (Green Deal) tavoitteita, joihin lukeutuu myös tavoite hiilineutraaliudesta vuoteen 2050 mennessä. Taksonomia-asetuksen ytimessä on kestävä taloudellisen toiminnan määritelmä, joka perustuu kahteen kriteeriin. Toiminnan tulee

- edistää vähintään yhtä taksonomiassa luetelluista kuudesta ympäristöä koskevistä tavoitteista, sekä
- olla aiheuttamatta merkittävää haittaa muille tavoitteille, samalla kun

noudatetaan perustavia ihmisoikeuksia sekä työvoimaa koskevia standardeja.

Uusi taksonomia-asetus on nyt astunut osittain voimaan. Se luokittelee taloudelliset toimet, jotka on mahdollista linjata yhdenmukaisiksi EU:n ympäristötavoitteiden kanssa. EU:n taksonomiassa on kuusi ympäristötavoitetta, joista säännellessä nyt kahta: ilmastonmuutoksen hillintää ja ilmastonmuutokseen sopeutuminen.

Rengasala kuuluu taloudellisen toiminnan ryhmään Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus EU-taksonomian teknisissä luokittelukategorioiden tarkastelun ja konsultoinnin jälkeen Nokian Renkaiden taloudellisesta toiminnasta on tehty seuraavat johtopäätökset:

- Nokian Renkaiden valmistamien, vierintävastukseltaan alhaisten henkilö- ja pakettiautonrenkaiden hiilijalanjälki elinkaaren aikana on huomattavasti pienempi kuin vastaavien keskimääräisten renkaiden. Tämä johtuu matalien käyttövaiheen päästöjen sekä alansa alhaisimpien valmistusvaiheen päästöjen yhdistelmästä.
- Tässä vaiheessa kaikki raskaat ammattikäyttöön tarkoitetut renkaat rajataan pois, sillä raskaiden ammattirenkaiden

käyttövaiheen CO₂-päästöistä ei ole saatavana luotettavaa vertailutietoa.

Kasvihuonekaasupäästöiltään alhaisten henkilö- ja pakettiautonrenkaiden valmistus muodosti 35 % Nokian Renkaiden kokonaisliikevaihdosta vuonna 2021. Arviointimme perusteella nämä taloudelliset toimet täyttävät EU:n taksonomian kriteerit. Käyttökustannuksista (Opex) EU-taksonomian piiriin kuului 31 % ja investoinneista (Capex) 26 %.

On huomioitava, että taksonomian raportointilaajuus ja kriteerit voivat muuttua tulevana vuosina, sillä kyseessä on ensimmäinen raportointikerta, joten luvut eivät välttämättä ole vertailukelpoisia raportointijaksojen välillä.

Tunnusluku	Yhteensä (MEUR)	Taksonomiaan sopivan liiketoiminnan osuus	Taksonomiaan sopimattoman liiketoiminnan osuus
Liikevaihto	1 714	35 %	65 %
Investoinnit	120	26 %	74 %
Käyttökustannukset	40	31 %	69 %

Nokian Renkaiden lähestymistapa EU-taksonomiakelpoisuuden laskemiseen

Liikevaihto

- **A:** Mukaan laskettava liikevaihdon määrä, joka tulee EU-rengasmerkinnän vierintävastus-osiossa luokkaan A, B tai C laskettavista henkilö- ja pakettiautonrenkaista.
- Raskaat renkaat jätetään pois, sillä käyttövaiheen CO₂-päästöistä ei ole luotettavaa tietoa (tai julkista vertailukohdetta).
- **B:** Liikevaihdon kokonaismäärä
- **C:** EU:n taksonomiaan kuuluva liikevaihdon osa
- **C = A/B %**

Investoinnit ja käyttökustannukset

- **D:** Mukaan laskettavat henkilöautonrenkaiden tuotannon käyttökustannukset: tutkimus- ja kehityskustannukset sekä kiinteistökustannukset, joista on vähennetty poistot
- **E:** Konzernin käyttökustannukset: tutkimus- ja kehityskustannukset sekä kiinteistökustannukset, joista on vähennetty poistot
- **F:** EU:n taksonomiaan kuuluva käyttökustannusten osa
- **F = C*D/E %**
- Perustelu: Edustaa kohtuullisella tarkkuudella sitä käyttökustannusten osaa, joka käytetään vierintävastukseltaan matalien henkilö- ja pakettiautonrenkaiden tuotantoon.

- **G:** Mukaan laskettavat henkilöautonrenkaiden tuotannon aineelliset investoinnit
- **H:** Konzernin investoinnit, sisältäen aineelliset ja aineettomat investoinnit
- **I:** EU:n taksonomiaan kuuluva investointien osa
- **I = C*G/H %**
- Perustelu: Edustaa kohtuullisella tarkkuudella sitä investointien osaa, joka käytetään vierintävastukseltaan matalien henkilö- ja pakettiautonrenkaiden tuotantovalmiuden ylläpitoon.
- Huomautus: Jokaisen yksittäisen investoinnin erillistarkastelun EU:n taksonomian suhteen ei katsota lisäävän tarkkuutta merkittävästi.

IHMISET

VAIKUTUKSET: Henkilöstön turvallisuus ja hyvinvointi

Yhtiön kaiken toiminnan lähtökohtana on oikeudenmukaisuus ja ihmisoikeuksien kunnioitus, oli sitten kyse yhteistyöstä henkilöstön tai muiden sidosryhmien kanssa. Tämä tasa-arvon ja syrjimättömyyden periaate on tärkeä osa yhtiön toimintaa, ja monimuotoisuuden johtaminen perustuu tasa-arvon ja yhtäläisten työedellytysten periaatteisiin.

Kaikkien työntekijöiden kanssa käytävät kehityskeskustelut painottavat suoritusten johtamista ja työntekijän henkilökohtaista kehitystä. Sisäinen työkierto, työssä oppiminen ja muut koulutusratkaisut ovat keskeisessä roolissa henkilöstön kehityksen tukemisessa. Vuonna 2021 yhteensä 96,3 % Nokian Renkaiden

henkilöstöstä kävi kehityskeskustelun (93,0 % vuonna 2020).

Vuonna 2021 Nokian Renkaat toteutti Drive! -henkilöstötutkimuksen, jossa mitattiin hyvinvointia, tasa-arvoa, inklusiivisuutta ja osallistamista organisaation sisällä. Koko yhtiön kattavassa kyselyssä 89 % työntekijöistä vastasi positiivisesti tai neutraalisti kysymykseen tällä hetkellä vallitsevasta yleisestä tunnelmasta (86 % vuoden 2020 pulssikyselyssä). Tasa-arvoisuutta (equality) koskevasta kysymyksestä yhtiö sai 66 pistettä asteikolla 0–100 (Vianor ei sisällynyt lukuun, koska sen kyselyn tulokset saadaan helmikuussa). Tämä on 6 pistettä vähemmän kuin globaali vertailukohta. Kyselyn tulosten analysoinnin jälkeen tasa-arvoisuuden parantaminen priorisoitiin vastuullisuustyössä, ja tavoitteena on parantaa pistemäärää jatkuvasti. Tasa-arvoisuuden tunnuslukua seurataan vuosittain.

Nokian Renkaiden sitoutuminen ja panostus tietosuojatyöhön jatkui läpi vuoden. Erityisesti Nokian Renkaiden tietosuojakäytäntö päivitettiin ja tietosuojaa koskeva verkkokurssisisältö uudistettiin. Päivitetty verkkokurssi tuodaan kaikkien Nokian Renkaiden työntekijöiden saataville vuonna 2022.

Turvallisuustyö jatkuu

Nokian Renkaiden tavoitteena on edistää työterveyttä ja minimoida tapaturmien määrä. Työsuojelu on keskeinen osa yhtiön päivittäistä johtamista ja toimintaa.

Turvallisuus on Nokian Renkaille ensiarvoisen tärkeää sekä liikenteessä että tuotannossa. Yhtiön tavoitteena vuodelle 2021 oli vähentää tapaturmien lukumäärää 20 % verrattuna vuoden 2020 tasoon. Valitettavasti tavoitetta ei saavutettu, vaan koko konsernin

tapaturmataajuus (LTIF) nousi 11 % 4,1:een (3,7 vuonna 2020). Samaan aikaan Nokian Raskaat Renkaat juhlisti tammikuussa 2022 kahta vuotta ilman poissaoloon johtavia tapaturmia. Työ turvallisuuden parantamiseksi jatkuu inhimillisten virheiden mahdollisuuksien minimoinnilla.

Tapaturmataajuus (LTIF)

2017	2018	2019	2020	2021
7,5	8,3	4,3	3,7	4,1

TUOTTEET

VAIKUTUKSET: Renkaiden liikenneturvallisuuden sekä niiden raaka-aineiden vastuullisuuden jatkuva parantaminen

Nokian Renkaiden tuotekehitys tutkii jatkuvasti uusia tapoja korvata fossiilisia raaka-aineita kierrätetyillä tai uusiutuville materiaaleilla, jotta renkaiden valmistuksesta tulisi entistä vastuullisempaa. Tammikuussa 2022 yhtiö julkaisi konseptirenkaan, josta 93 % oli joko kierrätettyjä tai uusiutuvia materiaaleja. Nokian Renkaat pyrkii nostamaan renkaissa käytettyjen kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuutta 50 %:iin vuoteen 2030 mennessä.

Vierintävastus

Hiilidioksidi (CO₂) on merkittävin liikenteen aiheuttamista kasvihuonekaasuista. Mitä suurempi renkaan vierintävastus on, sitä enemmän kuluu polttoainetta ja sitä suuremmat CO₂-päästöt ovat. Vuoteen 2020 mennessä yhtiö oli alentanut tuotteidensa vierintävastusta keskimäärin 8,5 % verrattuna vuoteen 2013 ja ylittänyt näin vuodelle 2020 asetetun tavoitteen. Tätä vähennystavoitetta ei enää seurata,

koska yhtiö on määrittänyt uudet vastuullisuustavoitteet vuodelle 2025.

Vuonna 2021 Nokian Renkaat asetti uuden tavoitteen renkaidensa vierintävastuksen kehittämiseksi: Vuoteen 2025 mennessä yhtiön tavoite on, että sillä on vähintään 60 rengasta EU-rengasmerkinnän vierintävastuksen A-luokassa. Vuonna 2022 yhtiön tavoite on lisätä 10 uutta rengasta EU-rengasmerkinnän vierintävastuksen A-luokkaan.

Nokian Renkaiden tuotteet vierintävastuksen A-luokassa*

Tilanne vuonna 2021	Tavoite vuodelle 2022	Tavoite vuodelle 2025
14	24	60

* EU-rengasmerkintään kuuluvat renkaat.

Märkäpidon ja jääpidon kehittäminen

Nokian Renkaat osallistuu aktiivisesti EU-rengasmerkinnän testimenetelmien standardien, kuten märkä- ja jääpidon mittaamisen kehitykseen. Märkäpito on renkaan kannalta kriittinen turvallisuusomaisuus, sillä se ilmaisee, kuinka nopeasti rengas pysähtyy märällä tiellä. EU-rengasmerkinnässä märkäpito arvioidaan asteikolla A–E, jossa A on lyhin jarrutusmatka märällä pinnalla, E pisin.

Märkäpito on yksi Nokian Renkaiden tuotekehityksen jatkuvista kehityskoh-teista. Tämä liittyy yhteen yhtiön vastuullisuuden olennaisista aiheista: renkaiden liikenneturvallisuuteen. Nokian Renkaiden tavoite vuodelle 2025 on sisällyttää 100 % yhtiön premium-renkaista EU-rengasmerkinnän parhaisiin märkäpitoluokkiin A tai B. Edistyminen raportoidaan vuosittain.

Valittujen renkaiden prosenttiosuus* märkäpitoluokissa A tai B

Tilanne vuonna 2021	Tavoite vuodelle 2025
89 %	100 %

* Otanta: Hintakategorian A renkaat, jotka kuuluvat EU-rengasmerkintään ja edustavat viimeisintä tuotesukupolvea. Ei sisällä pohjoismaisia talvirenkaita.

Pohjoismaisena renkaiden suunnittelijana ja valmistajana talvirenkaiden turvallisuus on yksi pääprioriteettejamme renkaiden liikenneturvallisuuden suhteen. Toukokuusta 2021 alkaen EU-rengasmerkinnässä on jääpidon lisäksi uusi merkintä lumipidosta. Vaikeisiin lumiolo-suhteisiin hyväksytyissä renkaissa on lumipitomerkinä, kun taas kansainvälisen jääpitotestin läpäisseen renkaan etiketissä on jääpitomerkinä. Uusi tavoitteemme talvirenkaiden turvallisuustasolle on, että 100 % pohjoismaisista henkilöautojen ja katumaastureiden Hakkapeliitta-renkaista täyttää uudet, vuoden 2021 EU:n jääpitokriteerit. Vuonna 2021 99,5 % näistä renkaista täytti kriteerit.

TOIMITUSKETJU

VAIKUTUKSET: Vastuullinen luonnonkumin hankinta, ilmastonmuutoksen hillitseminen toimitusketjussa

Luonnonkumi on yksi renkaiden tärkeimmistä ainesosista. Yhteistyö kumiteollisuuden ja muiden sidosryhmien kanssa on oleellisen tärkeää, kun luonnonkumiteollisuuden työntekijöiden olosuhteita ja ympäristön tilaa parannetaan. Rengasala on pyrkinyt yhdessä siirtymään kohti vastuullista luonnonkumia myös työoikeuksien näkökulmasta. Nokian Renkaat on mukana Global Platform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR)

-järjestössä, jonka perustajina ovat WWF, useat kansalaisjärjestöt, kumikauppiat ja prosessointilaitokset sekä suuret rengasvalmistajat.

Syyskuussa 2021 Nokian Renkaat julkaisi vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikan, joka on GPSNR:n viitekehysten mukainen. Yhtiön vastuullisuutta luonnonkumin suhteen kehitetään nyt tämän viitekehysten kautta. Pandemian alkamisen vuoksi tauolle asetetut luonnonkumin prosessointilaitosten vastuullisuusauditoinnit jatkuivat vuonna 2021.

Yhtiö päivitti myös Toimittajien liiketoimintaperiaatteet vuonna 2021. Päivitettyihin Toimittajien liiketoimintaperiaatteisiin sisältyy uusia aiheita, kuten paikallisyhteisöt ja ympäröivä yhteiskunta, valmius hätätilanteisiin, konfliktimineraalit, reilu kilpailu ja jäljitettävyyys.

Osana Nokian Renkaiden SBT-tavoitteita CO₂-päästöjen alentamiseksi kehitettiin uusi KPI-mittari toimitusketjua varten. Vuoden 2022 aikana vähintään 40:n raaka-ainetoimittajan ja 20:n kuljetuspalveluiden toimittajan odotetaan toimittavan Nokian Renkaille CO₂-päästöjen vähentämissuunnitelma. Toimenpide keskittyy suurimpiin päästölähteisiin.

SELVITYS MUISTA KUIN TALOUDELLISISTA TIEDOISTA, ALLEKIRJOITUKSET

Helsingissä helmikuun 8. päivänä 2022

Jukka Hienonen

Pekka Vauramo

Heikki Allonen

Raimo Lind

Veronica Lindholm

Inka Mero

Christopher Ostrander

Jouko Pölönen

George Rietbergen

Jukka Moisio
Toimitusjohtaja