

Osakkeenomistajien esittämät kysymykset yhtiökokoukselle 2022

Nokian Renkaiden osakkeenomistajilla oli mahdollisuus esittää kysymyksiä yhtiökokouksessa käsiteltävistä asioista. Määräaikaan 11.4.2022 klo 16.00 mennessä yhtiö vastaanotti alla olevat kysymykset. Kysymysten muotoilua on selvyuden vuoksi tiivistetty.

1. Miten yhtiössä hallitaan maariskiä?

Vastaus: Nokian Renkailla on hallituksen hyväksymä riskienhallintapolitiikka, joka tukee strategisten tavoitteiden saavuttamista ja varmistaa liiketoiminnan jatkuvuuden. Yhtiön riskienhallintaprosessissa riskit pyritään tunnistamaan ja arvioimaan, jonka jälkeen suunnitellaan ja toteutetaan käytännön toimenpiteet ja jatkuva valvonta kunkin riskin osalta.

Maariskin osalta seuraamme toimintamaissamme tapahtuvia poliittisia ja taloudellisia muutoksia. Poliittiset epävarmuustekijät voivat aiheuttaa merkittäviä häiriöitä ja synnyttää kaupan esteitä sekä vaikuttaa yhtiön myynti- ja luottoriskiin. Nokian Renkailla on merkittävä maariski henkilöautonrengastuotannon keskittyessä suurelta osin (2021: 82 %) Venäjälle. Riskin pienentämiseksi on tehty päätöksiä jo aiemmin esimerkiksi perustamalla uusi tehdas Yhdysvaltoihin. Maariskin edelleen pienentämiseksi yhtiö pyrkii edistämään tuotannon maantieteellistä hajauttamista. Nokian Renkaat on ilmoittanut nopeuttavansa investointia uuteen tuotantokapasiteettiin Euroopassa ja jatkavansa kapasiteetin kasvattamista Suomen- ja Yhdysvaltain-tehtaillaan.

2. Miten maariskin hallintaa on tarkoitus kehittää tulevaisuudessa?

Vastaus: Nokian Renkailla on hallituksen hyväksymä riskienhallintapolitiikka, jossa käsitellään myös maariskiä.

30.3.2022 julkistetun mukaisesti Nokian Renkaat nopeuttaa toimiaan investoida uuteen tuotantokapasiteettiin Euroopassa. Yhtiö jatkaa myös kapasiteetin kasvattamista Suomen- ja Yhdysvaltain-tehtaillaan. Näiden toimien tavoitteena on vähentää maariskiä ja edistää tuotantokapasiteetin maantieteellistä hajauttamista.

Suunnitelmien mukaan Nokian Renkaiden Pohjoismaissa myytävät renkaat valmistetaan tulevaisuudessa Suomessa Nokian-tehtaalla ja kaikki Yhdysvalloissa myytävät renkaat Nokian-tehtaan lisäksi Yhdysvalloissa Daytonin-tehtaalla.

3. Miten yhtiö aikoo kehittää sijoittajille ja yleisölle tarkoitettua viestintää?

Vastaus: Avoin ja oikea-aikainen viestintä henkilökunnalle, sijoittajille, asiakkaille, tavarantoimittajille ja muille sidosryhmille sekä viestinnän edelleen kehittäminen on yhtiölle keskeistä.

Nokian Renkaiden päätöksentekoa ja hallintoa, tiedonantovelvollisuus mukaan lukien, säätelevät Suomessa voimassa olevat lait ja säännökset, yhtiön yhtiöjärjestys, Nasdaq Helsinki Oy:n ja Finanssivalvonnan säännöt ja ohjeet sekä Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodi. Lisäksi yhtiön toimintaa ohjaavat Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteet ja sen viestintää myös yhtiön tiedonantopolitiikka.

Nokian Renkaiden verkkosivusto, www.nokianrenkaat.fi, on pääasiallinen kanava ajantasaiselle tiedolle (taloustiedot, strategiset tiedot, muut sijoittajasuhteisiin liittyvät tiedot), jolloin kaikilla markkinatoimijoilla on siihen yhtäläinen pääsy. Nokian Renkaat julkaisee pörssiyhtiötä koskevien lakien ja sääntöjen sekä oman tiedonantopolitiikkansa mukaisesti viipymättä ja johdonmukaisesti kaikki sitä koskevat tiedot, jotta kaikilla markkinoilla toimivilla on käytettävissään riittävä ja olennainen tieto yhtiön osakkeen arvonmäärityksen perustaksi. Kaikki sijoittaja-, analyytikko- ja lehdistötapaamiset perustuvat yksinomaan tietoon, jonka Nokian Renkaat on aiemmin julkistanut tai joka on muuten julkisesti saatavana, eikä tapaamisissa kommentoida yhtiön osakkeen arvoon mahdollisesti vaikuttavia julkistamattomia tietoja.

4. Mitä suunnitelmia yhtiöllä on Venäjällä sijaitsevan tuotantokapasiteetin suhteen lyhyellä ja pitkällä tähtäimellä?

Vastaus: Nokian Renkaat on ilmoittanut lopettaneensa investoinnit Venäjän-tehtaan tuotantoon ja kasvattavansa tuotantoaan Venäjän ulkopuolella. EU on 8.4.2022 asettanut Venäjää vastaan pakotteita, jotka kieltävät renkaiden tuonnin Venäjältä EU:hun, kieltävät tiettyjen raaka-aineiden viennin EU:sta Venäjälle ja rajoittavat kuljetuksia Venäjältä ja Venäjälle. Näillä pakotteilla on merkittävä vaikutus Nokian Renkaiden kykyyn valmistaa renkaita Venäjällä sekä myydä renkaita Venäjällä ja EU:ssa, erityisesti Keski-Euroopan alueella.

30.3.2022 julkistetun mukaisesti Nokian Renkaat nopeuttaa toimiaan investoida uuteen tuotantokapasiteettiin Euroopassa. Yhtiö jatkaa myös kapasiteetin kasvattamista Suomen- ja Yhdysvaltain-tehtaillaan. Näiden toimien tavoitteena on vähentää maariskiä ja edistää tuotantokapasiteetin maantieteellistä hajauttamista.

Suunnitelmien mukaan Nokian Renkaiden Pohjoismaissa myytävät renkaat valmistetaan tulevaisuudessa Suomessa Nokian-tehtaalla ja kaikki Yhdysvalloissa myytävät renkaat Nokian-tehtaan lisäksi Yhdysvalloissa Daytonin-tehtaalla.

5. Nokian Renkaat on 11.4.2022 tiedottanut mm. seuraavasti EU:n uusista Venäjä-pakotteista: "Pakotteet kieltävät renkaiden tuonnin Venäjältä EU:hun, kieltävät tiettyjen raaka-aineiden viennin EU:sta Venäjälle ja rajoittavat kuljetuksia Venäjältä ja Venäjälle." Ymmärtääkö yhtiön johto Venäjän aloittaman hyökkäyssodan vaikutukset? Mikä on kyky katsoa eteenpäin? Olisiko yhtiön ollut aihetta tehdä päätös lähteä Venäjältä vapaaehtoisesti? Vieläkö Nokian Renkaiden toimintaa Venäjällä aiotaan yrittää jatkaa? Jos aiotaan, mitä mieltä johto on sen aiheuttaman mainehaitan vaikutuksesta yhtiön arvoon?

Vastaus: Nokian Renkaat on seurannut Ukrainan tilannetta järkyttyneenä ja tuomitsee sodan yksiselitteisesti.

Sota Ukrainassa on aiheuttanut merkittävää epävarmuutta liittyen Nokian Renkaiden toimintaympäristöön ja tuotantokapasiteettiin. Sodan kaikkia vaikutuksia on tässä vaiheessa vielä mahdotonta arvioida.

Yhtiö on ilmoittanut lopettaneensa investoinnit Venäjän-tehtaan tuotantoon ja kasvattavansa tuotantoaan Venäjän ulkopuolella. Sodan takia yhtiö on lopettanut raskaiden renkaiden viennin Venäjälle. Nokian Renkaat ei ole koskaan myynyt renkaita Venäjän armeijalle, eikä Venäjän valtio ole yhtiön asiakas. Jatkamalla henkilöautorenkastehtaan toimintaa Venäjällä Nokian Renkaat on halunnut varmistaa tehtaan säilymisen yhtiön omassa ohjauksessa ja kontrollissa.

Vuonna 2021 Venäjä muodosti noin 20 % Nokian Renkaiden liikevaihdosta, ja 82 % Nokian Renkaiden henkilöautorenkaista valmistettiin Venäjällä. Yhtiöllä on ollut merkittävä riippuvuus

Venäjän tehtaasta ja yhtiön suunnitellessa toimenpiteitään sen on otettava huomioon muun muassa sitä ja sen henkilöstöä velvoittava lainsäädäntö sekä sopimuksensa ja muut velvoitteensa suhteessa esimerkiksi asiakkaisiinsa ja toimittajiinsa.

Nokian Renkaat tiedotti 9.4.2022 ja tarkemmin 11.4.2022, että EU on asettanut Venäjää vastaan uusia pakotteita, jotka vaikuttavat Nokian Renkaiden liiketoimintaan. Pakotteet kieltävät renkaiden tuonnin Venäjältä EU:hun, kieltävät tiettyjen raaka-aineiden viennin EU:sta Venäjälle ja rajoittavat kuljetuksia Venäjältä ja Venäjälle. Uusilla pakotteilla on merkittävä vaikutus Nokian Renkaiden kykyyn valmistaa renkaita Venäjällä sekä myydä renkaita Venäjällä ja EU:ssa, erityisesti Keski-Euroopan alueella.

Nokian Renkaat pyrkii mahdollisimman nopeasti kasvattamaan tuotantokapasiteettia Suomen- ja Yhdysvaltain-tehtaillaan sekä nopeuttamaan investointia uuteen tuotantokapasiteettiin Euroopassa. Suunnitelmien mukaan yhtiön Pohjoismaissa myytävät renkaat valmistetaan tulevaisuudessa Suomessa Nokian-tehtaalla ja kaikki Yhdysvalloissa myytävät renkaat Nokian-tehtaan lisäksi Yhdysvalloissa Daytonin-tehtaalla.

Yhtiön johto arvioi tilannetta ja siihen liittyviä vaihtoehtoja jatkuvasti. Yhtiöön kohdistuvaa mainehaittaa on tässä vaiheessa liian aikaista arvioida.